

SANTANA 4WD

MRC
MODEL RACING CAR

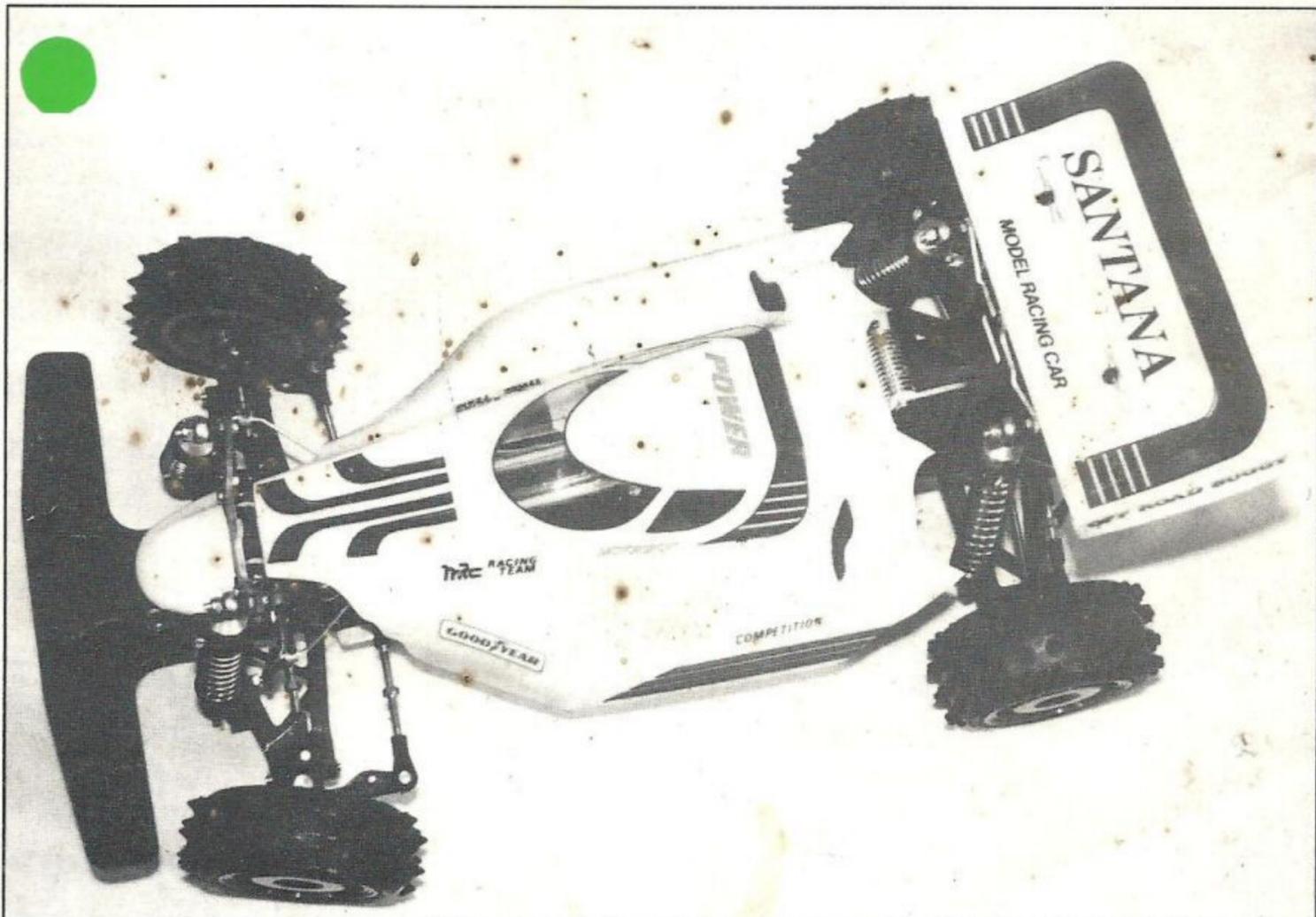
N°1

LA MAQUETTERIE
18 Cours des Roches
77186 NOISIEL
Tél. 60 17 17 56

NOTICE DE MONTAGE

SANTANA 4WD

VOITURE TOUT TERRAIN A L'ECHELLE 1/10



UN PRODUIT MODEL RACING CAR

MADE IN FRANCE

SANTANA 4WD

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VOUS VENEZ D'ACQUERIR UNE VOITURE TOUT TERRAIN **SANTANA** QUATRES ROUES MOTRICES FABRIQUEE PAR **M.R.C** ,NOUS VOUS FELICITONS POUR VOTRE ACHAT ET NOUS VOUS REMERCIONS DE LA CONFIANCE QUE VOUS ACCORDEZ A NOTRE PRODUIT.

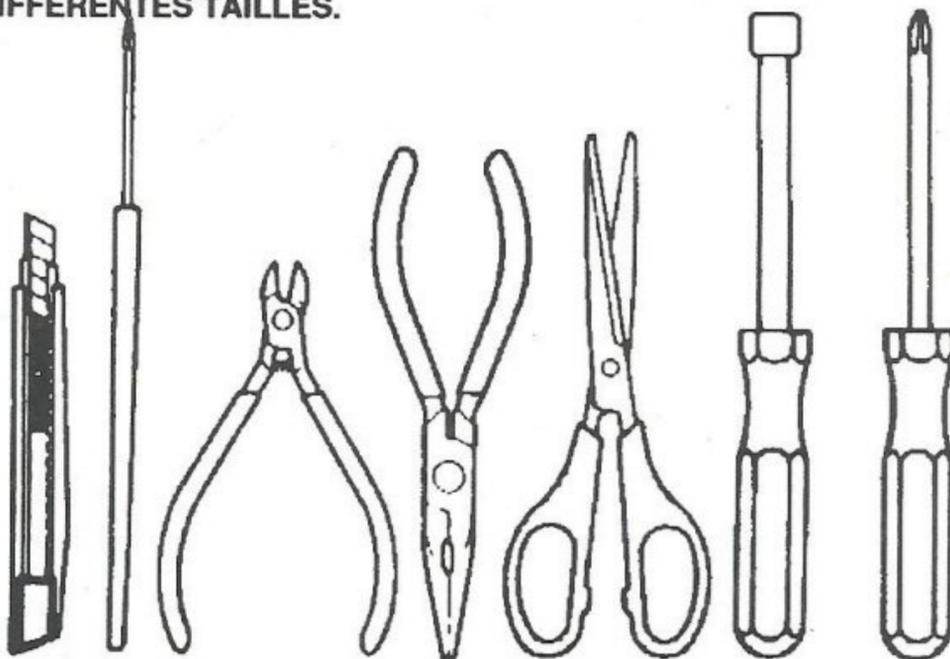
LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU **SANTANA** SONT LES SUIVANTES:

- MODELE EVOLUTIF EN QUATRE ROUE MOTRICES
 - DIFFERENTIEL A PIGNON
 - SUSPENSION AVANT ET ARRIERE TRIANGULEE A GRAND DEBATTEMENT
 - CHASSIS 2X3
 - AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A VOLUME CONSTANT
 - CARDAN A CROISSILLONS
 - PIGNONERIE PETIT MODULE
 - CARTER DE PIGNON ETANCHE
 - RADIATEUR MOTEUR
 - BARRE ANTIROULIS AVANT ET ARRIERE
- CETTE NOTICE A ETE SPECIALEMENT ETUDIEE POUR VOUS FACILITER LE MONTAGE, NOUS VOUS PRECONISONS DE LA SUIVRE DANS SON INTEGRALITE.
- LE MONTAGE EST DECOMPOSE EN PLUSIEURS PHASES REPEREES PAR UNE LETTRE (A-B-C-D....), A CHACUNE CORRESPOND UN SACHET DE PIECES IDENTIFIABLE PAR UNE LETTRE. CHAQUE SACHET EST POURVU DE LA VISSERIE NECESSAIRE AU MONTAGE DES DIFFERENTS ELEMENTS .
- IL EST IMPERATIF DE N'OUVRIR CES SACHETS QU'AU FUR ET A MESURE DU MONTAGE.
- AU DEBUT D'UNE PHASE,VOUS TROUVEREZ LA LISTE COMPLETE DES PIECES ET VIS NECESSAIRES AVEC LEURS REFERENCES. LES NUMEROS QUE VOUS RENCONTREZ AU COURS DU MONTAGE CORRESPONDENT AU DEUX OU TROIS DERNIERS CHIFFRES DES REFERENCES.
- VOUS TROUVEREZ EGALEMENT AU FOND DE LA BOITE LE DESSIN ET LA REFERENCE DE CHACUNE DES PIECES VOUS PERMETTANT DE LES IDENTIFIER FACILEMENT.
- CERTAINES PIECES SE TROUVENT SOUS BLISTER, ELLES VOUS SERONT INDIQUEES AU FUR ET A MESURE DU MONTAGE.

EN SUIVANT CES QUELQUES CONSEILS,VOUS NE DEVRIEZ PAS RENCONTRER DE DIFFICULTE.

OUTILLAGE NECESSAIRE AU MONTAGE DE CE KIT:

- TOURNEVIS : PLATS ET CRUCIFORMES DE DIFFERENTES TAILLES.
- CLE DE 5,5mm ET 7mm
- CLE BTR DE 2,5 mm
- CUTTER
- PETITE PINCES
- CISEAUX
- COLLE CYANOACRYLATE



MATERIEL NON FOURNI DANS LE KIT:

- RADIO 2 VOIES (NOUS VOUS PRECONISONS LES RADIOS DE LA GAMME HITEC CHALLENGER DISTRIBUEES PAR M.R.C. DANS LES MODELES 250, 260 OU 3PDX)
- VARIATEUR DE VITESSE (NOUS VOUS CONSEILLONS LE VARIATEUR MAGIC K80)
- MOTEUR ELECTRIQUE (VOUS TROUVEREZ OBLIGATOIREMENT LE MOTEUR ADAPTE A VOS BESOINS PARMIS LES 28 REFERENCES DE LA GAMME PARMA)
- PACK D'ACCUS (VOTRE CHOIX S'ORIENTERA VERS LA GAMME DES ACCUS PARMA OU SANYO)
- PEINTURE POUR LA CARROSSERIE (NOUS VOUS RECOMMANDONS LA PEINTURE SPECIALE LEXAN HOBBYNOX)

SANTANA 4WD

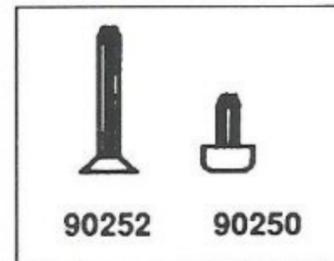
VOUS POUVEZ MAINTENANT COMMENCER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

PHASE A : MONTAGE DU DIFFERENTIEL

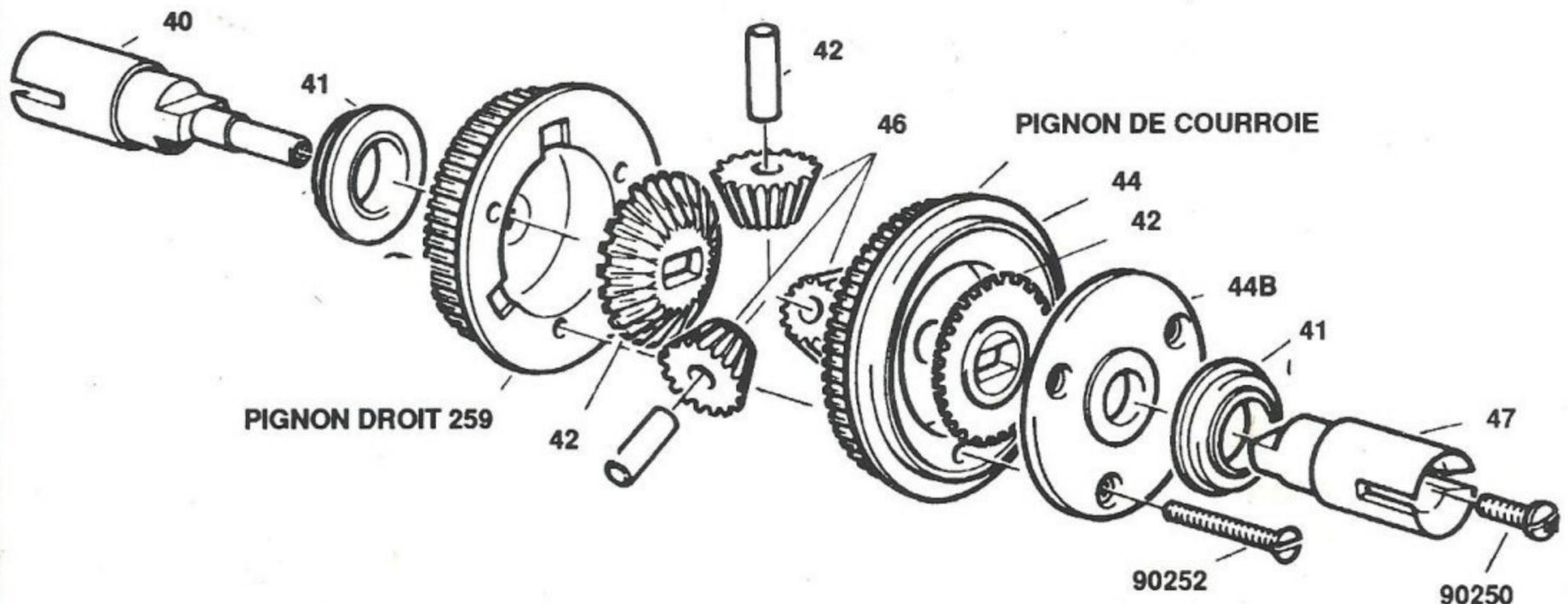
OUVRIER LES SACHET A ET A ET VERIFIER LEUR CONTENU.VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45047 ET 45040 SUR LE BLISTER VERT. LES ROULEMENTS REF 45041 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE.

NBR	DESIGNATION	REF
1	AXE LONG DE DIFFERENTIEL	45040
1	PIGNON DE DIFFERENTIEL	45259A
1	PIGNON DE DIFFERENTIEL	45043A
2	PLANETAIRE	45042
3	SATELLITE	45046
3	AXE DE SATELLITE	45045
1	PIGNON DE COURROIE	45044
1	FLASQUE DE DIFFERENTIEL	45044B
1	AXE COURT DE DIFFERENTIEL	45047
2	ROULEMENT 8X14X4	45041

VISSERIE		
NBR	DESIGNATION	REF
3	VIS TF 2X14	90252
1	VIS CHC 2X5	90250



- 1) EBAVURER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES PIECES DU DIFFERENTIEL A L'AIDE D'UN CUTTER. MONTER VOTRE DIFFERENTIEL DE FACON PROVISOIRE EN VOUS REFERANT AU DESSIN 1. VERIFIER QU'IL NE SUBSISTE AUCUN POINT DUR.
 - 2) MONTER MAINTENANT VOTRE DIFFERENTIEL EN LE REMPLISSANT DE GRAISSE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE METTRE DE LA COLLE FREIN-FILET SUR LA VIS REF 90250 .
- ATTENTION: LES PIGNONS DE DIFFERENTIEL NE SONT PAS A 120 DEGRES. LES PIECES REF 45259 ET 45044 DOIVENT ETRE ORIENTEES CORRECTEMENT POUR PERMETTRE LA FERMETURE DU DIFFERENTIEL.



DESSIN 1

PHASE B: MONTAGE DE LA TRANSMISSION ARRIERE

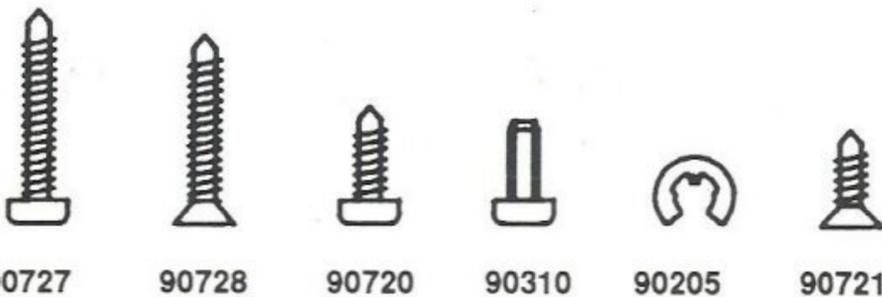
OUVRIER LE SACHET B ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45177 ET 45178 SUR LE BLISTER BLEU, LES PIECES REF 45086S SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45122 SUR LE BLISTER ROUGE

NBR	DESIGNATION	REF
1	DEMIE CELLULE DROITE	45177
1	DEMIE CELLULE GAUCHE	45178
1	PLATINE SUPPORT MOTEUR	45258
1	AXE INTERMEDIAIRE	45086S
1	PIGNON INTERMEDIAIRE	45252
1	POULIE	45251
1	SUPPORT COURONNE	45255
1	BAGUE SUPPORT COURONNE	45265
3	ROULEMENT 5X10X4	45122
1	RADIATEUR	45257
1	COURONNE 75 DENTS	45253
2	SUPPORT CHASSIS	45051
1	GOUPILLE 2X5,8	45256
2	GOUPILLE 2X9,8	45092
1	COUROIE	45151

VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
4	VIS TC N° 4X19	90727
2	VIS TF N° 4X19	90728
1	VIS TC N° 4X9,5	90720
1	VIS TC M 3X8	90310
1	CIRCLIP DIAMETRE 5	90205

VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA



90727 90728 90720 90310 90205 90721

1) PRENDRE L'AXE SECONDAIRE (45086S) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLE DE LA BOITE ET MONTER DESSUS LES PIECES (45122,45251,45122,45092,45252 ET 45122), DANS L'ORDRE DE LA PHOTO 2.

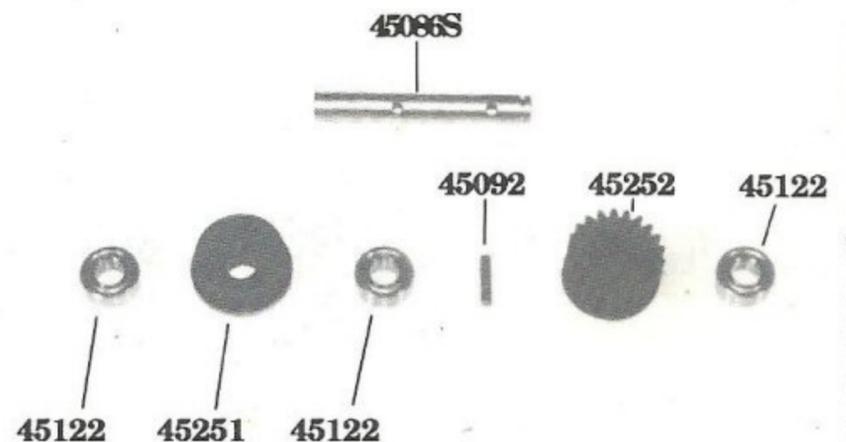


PHOTO 2

2) PRENDRE LA DEMIE CELLULE GAUCHE(45178) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLE DE LA BOITE ET OUVRIR LES PASSAGE DE COURROIE AVEC UN CUTTER. PLACER L'AXE INTERMEDIAIRE PRECEDEMENT ASSEMBLE CONFORMEMENT A LA PHOTO 3.LA POULIE DOIT SE TROUVER A L'INTERIEUR DE LA BOITE , LE PIGNON (45252) EST ORIENTE VERS L'EXTERIEUR DE LA BOITE.

45178

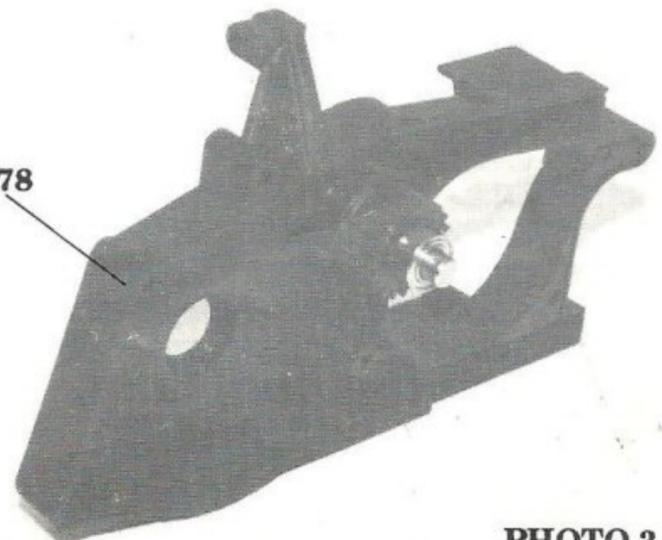


PHOTO 3

SANTANA 4WD

3) PLACER VOTRE DIFFERENTIEL DEJA MONTE DANS LA DEMIE CELLULE GAUCHE DE FACON A CE QUE LE PIGNON DE DIFFERENTIEL SOIT EN FACE DU PIGNON INTERMEDIAIRE COMME INDIQUE SUR LA PHOTO 4.

VERIFIER QUE LE DIFFERENTIEL ET L'AXE INTERMEDIAIRE TOURNENT LIBREMENT PUIS METTRE EN PLACE LA COURROIE CENTRALE REF 45151.

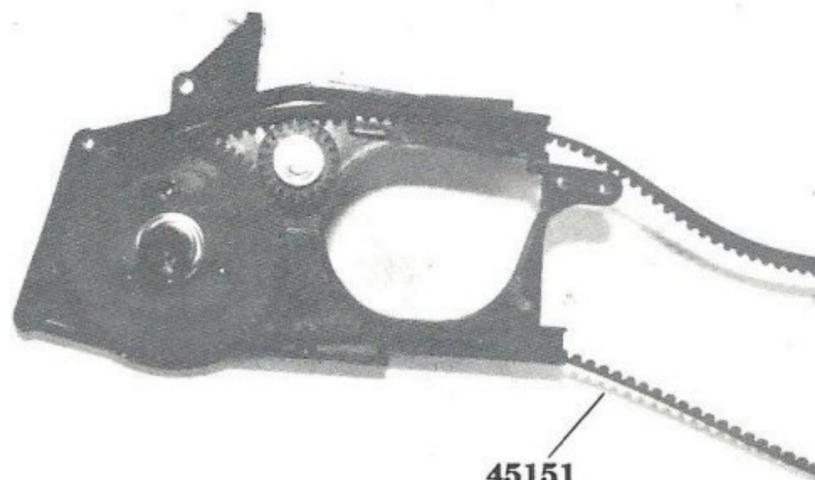


PHOTO 4

4) PRENDRE LA DEMIE CELLULE DROITE REF (45177) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLE DE LA BOITE PUIS FERMER LA CELLULE ARRIERE A L'AIDE D'UNE VIS TF N°4X19 (90728) ET D'UNE VIS TCN°4X19 (90727) CONFORMEMENT A LA PHOTO 5.

45177

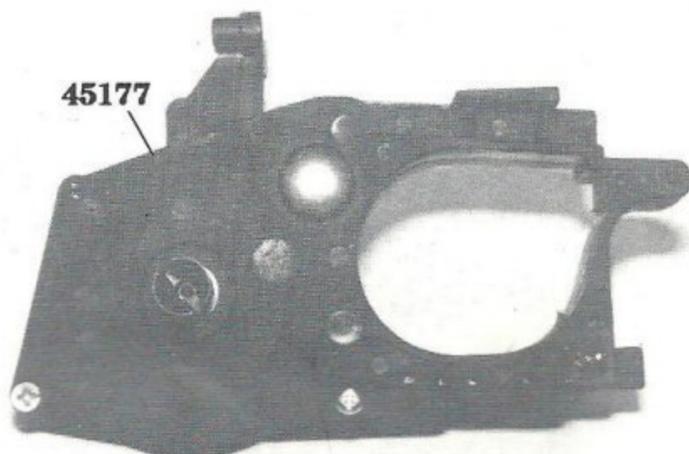


PHOTO 5

5) FIXER LA PLATINE SUPPORT MOTEUR (258) SUR LE COTE GAUCHE DE LA CELLULE ARRIERE A L'AIDE DE 2 VIS TC N°4X19 (90727) ET D'UNE VIS TF N° 4 X19 (90728). FIXER EGALEMENT LES 2 PIECES (45051) A L'AIDE D'UNE VIS TC N°4X19 (90728) COTE GAUCHE ET D'UNE VIS TCN°4X9,5 (90727) COTE DROIT (PHOTO 6).

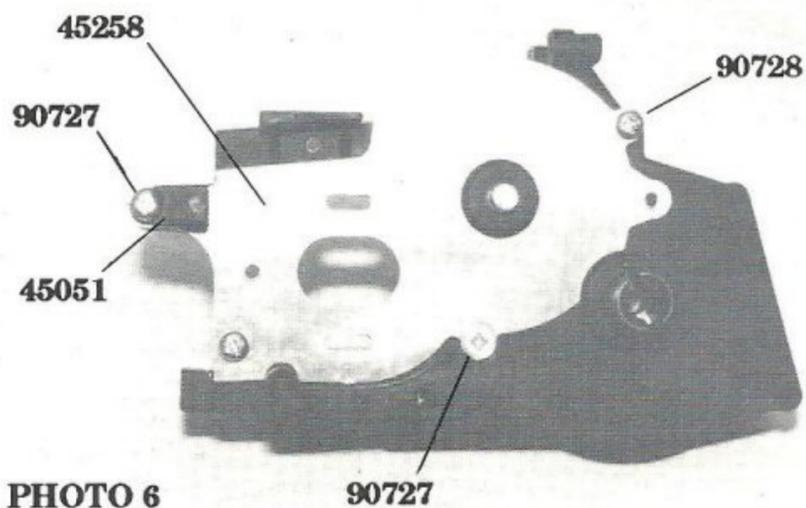


PHOTO 6

6) EMMANCHER LA GOUPILLE (45256) DANS LE SUPPORT DE COURONNE (45255) A L'AIDE D'UN PETIT MARTEAU PUIS METTRE LE SUPPORT DE COURONNE SUR L'AXE INTERMEDIAIRE SANS OUBLIER LA GOUPILLE D'ENTRAINEMENT (45092) ET LA BAGUE PLASTIQUE (45265). METTRE ENSUITE EN PLACE LA COURONNE (45253) QUI SERA FIXE A L'AIDE DU CIRCLIP DIAMETRE 5 mm.(PHOTO 7).

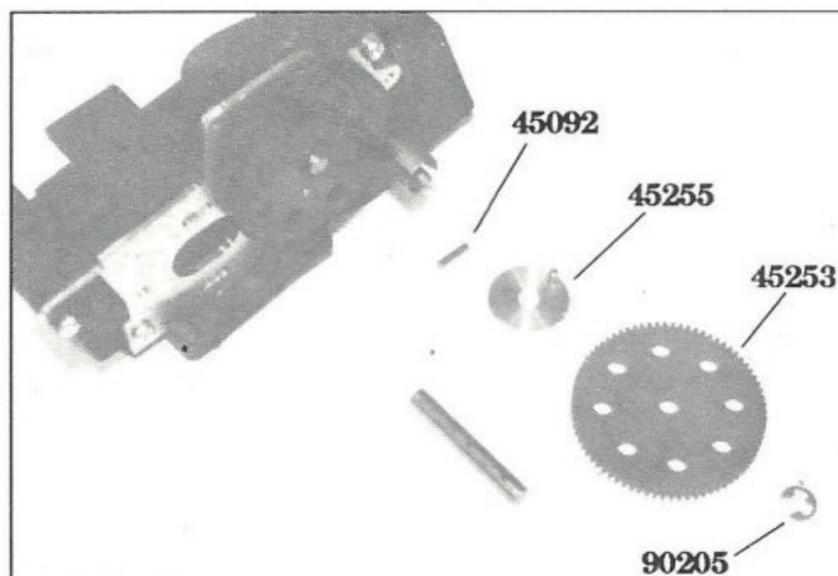


PHOTO 7

7) IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A FIXER LE RADIATEUR (45257) AVEC UNE VIS TC M3X8 (90310).

LE MONTAGE DE LA CELLULE ARRIERE EST MAINTENANT TERMINE.

VERIFIER VOTRE ASSEMBLAGE EN LE COMPARANT A LA PHOTO 8. IL DOIT VOUS RESTER DEUX VIS TF N°4X9.5 (90721). ELLES VOUS SERVIRONT A FIXER LA CELLULE SUR LE CHASSIS.

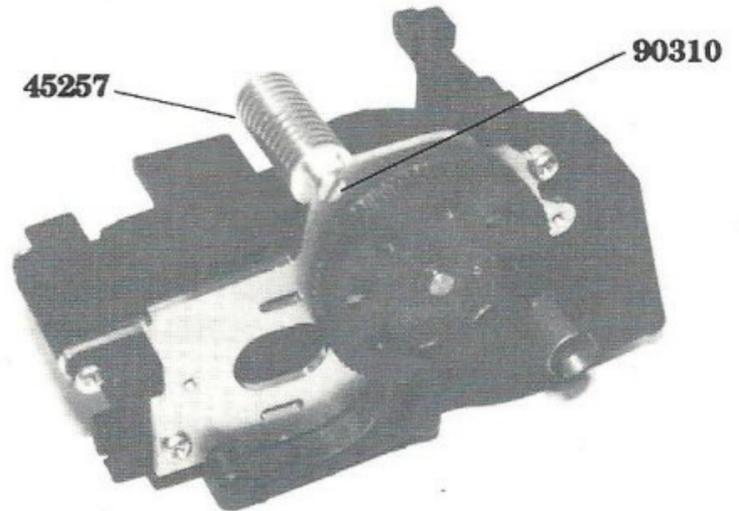
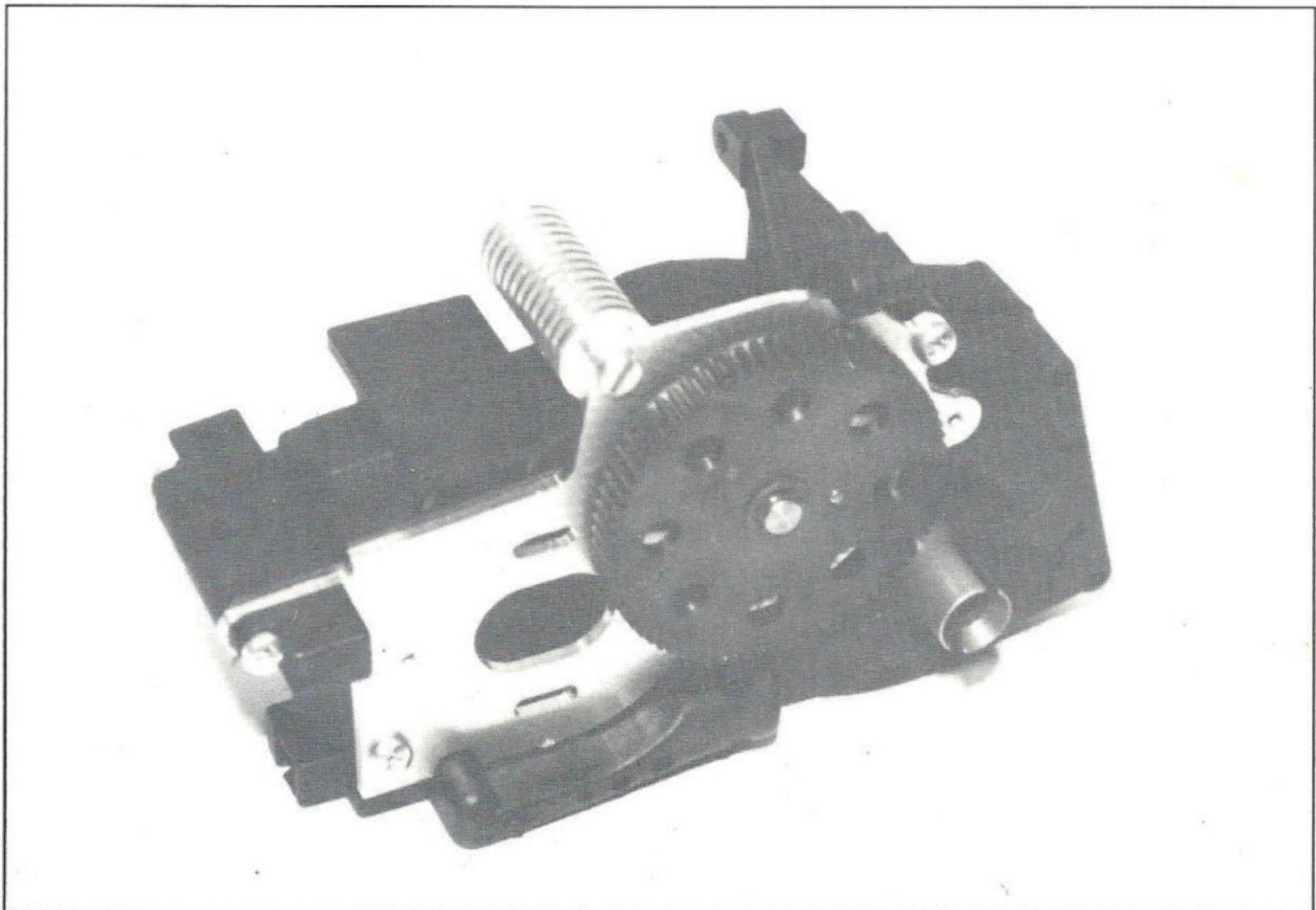


PHOTO 8



SANTANA 4WD

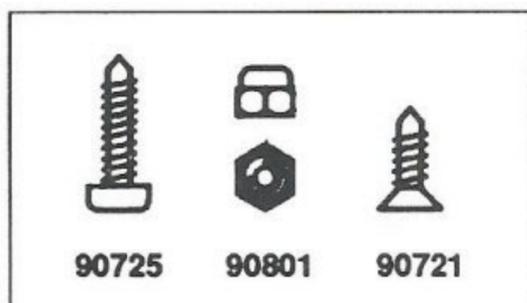
PHASE C: MONTAGE DE LA CELLULE AVANT

OUVRIER LE SACHET C ET VERIFIER SON CONTENU. PRENDRE LE DIFFERENTIEL AVANT PRECEDEMENT ASSEMBLE

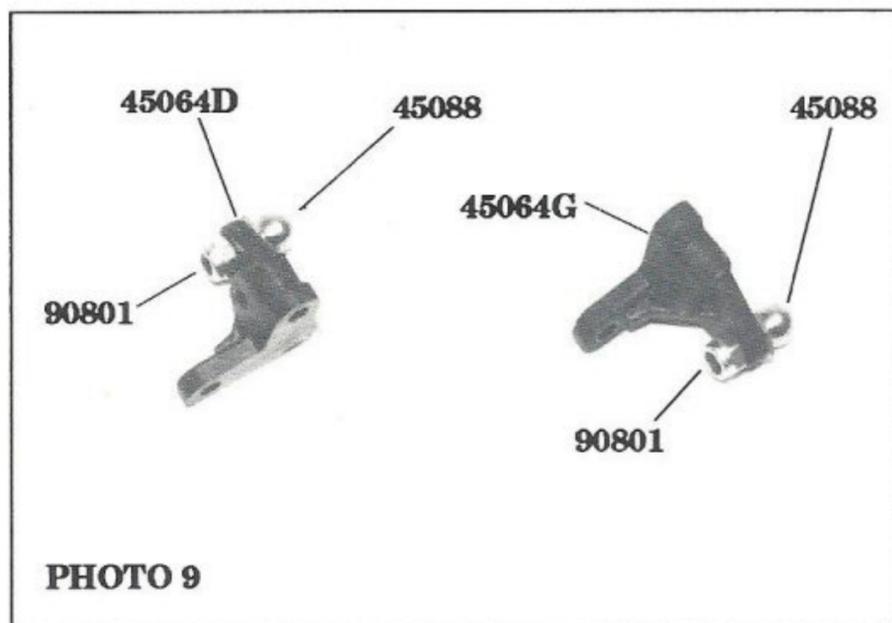
NBR	DESIGNATION	REF
2	FLASQUE AVANT 4X4	45008B
1	CELLULE AVANT 4X4	45018
1	SUPPORT TRIANGLE DROIT	45064D
1	SUPPORT TRIANGLE GAUCHE	45064G
1	BRIDE CHASSIS DROIT	45065D
1	BRIDE CHASSIS GAUCHE	45065G
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
2	SUPPORT ROULEMENT	45009

VISSERIE		
NBR	DESIGNATION	REF
8	VIS TC N°4X12,7	90725
2	ECROU M3 NYLSTOP	90801
2	VIS TF N°4X9.5	90721
2	VIS TC M3X5	90306
2	VIS TF M3X5	90307

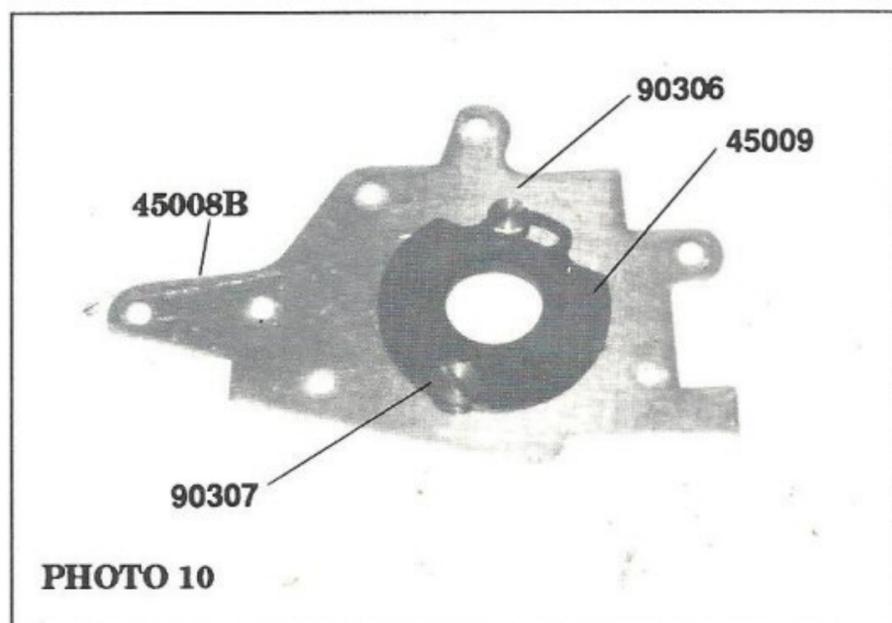
VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA



1) SUR CHACUNE DES PIECES (45064D ET 45064G), MONTER UNE BILLE (45088), LES BLOQUER AVEC UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3 mm (90801) (PHOTO 9).



2) MONTER LES SUPPORTS ROULEMENTS (45009) SUR LES FLASQUES (45008B) AVEC DEUX VIS TF M3X5 (90307) ET DEUX VIS TC M3X5 (90306). (PHOTO 10)



3) METTRE LE DIFFERENTIEL AVANT DANS LA CELLULE AVANT (45018) PUIS ASSEMBLER LES DEUX FLASQUES (45008B) ET LE BOITIER AVEC LES PIECES (45064D, 45064D, 45065D ET 45065G) A L'AIDE DE 8 VIS TC N°4X12,7 (90725). LA COURROIE DOIT SE TROUVER A GAUCHE DU BOITIER. (PHOTO 11) .

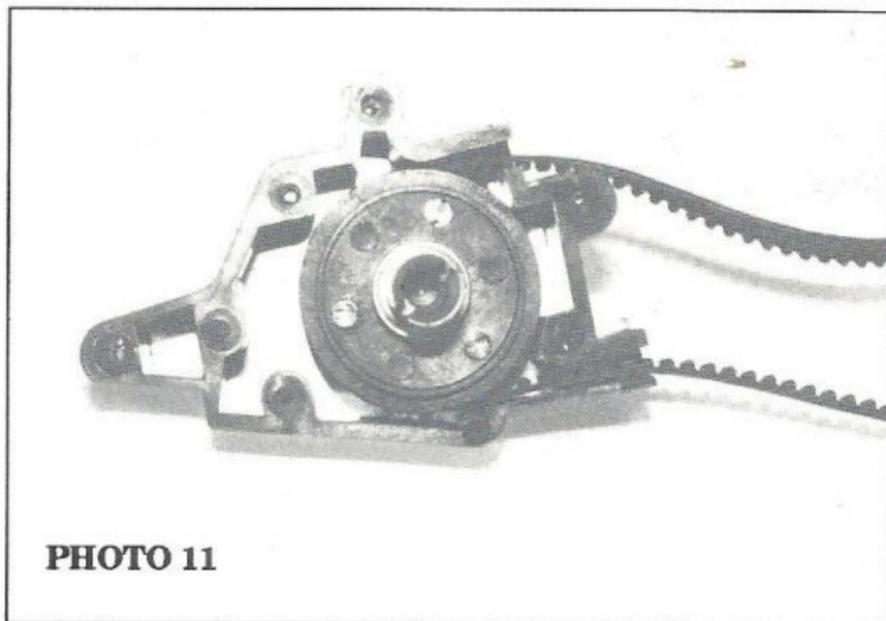


PHOTO 11

4) LE MONTAGE DE LA CELLULE AVANT EST TERMINE. VERIFIER VOTRE MONTAGE SUR LA PHOTO 12. IL DOIT VOUS RESTER DEUX VIS TF N°4X9.5 (90721) , CONSERVEZ LES, ELLES VOUS SERVIRONT A FIXER LA CELLULE AVANT SUR LE CHASSIS.

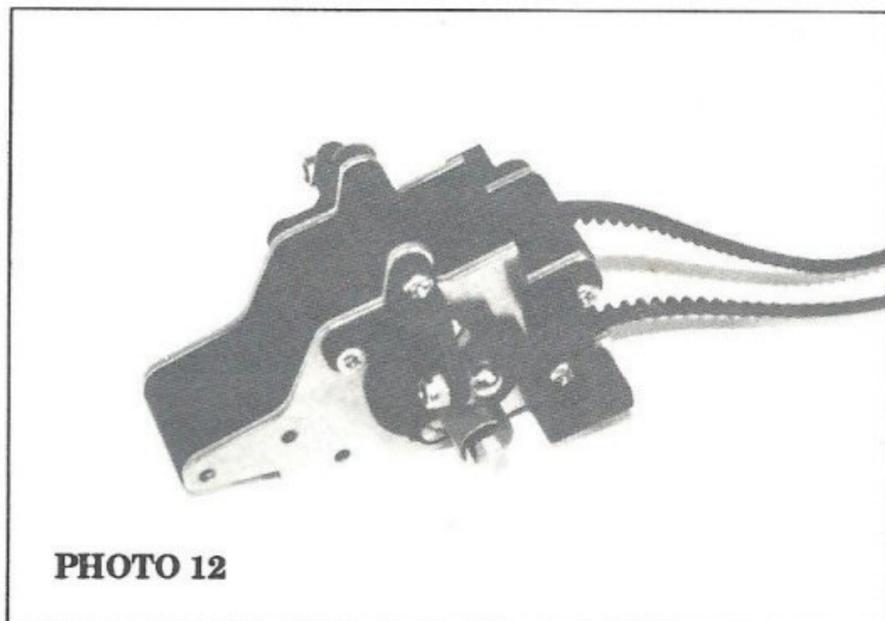


PHOTO 12

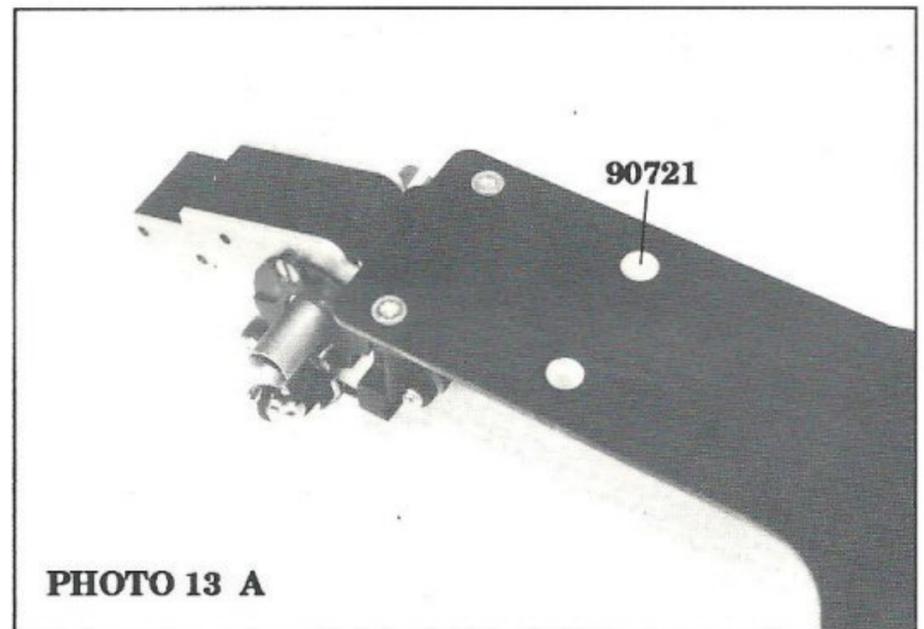
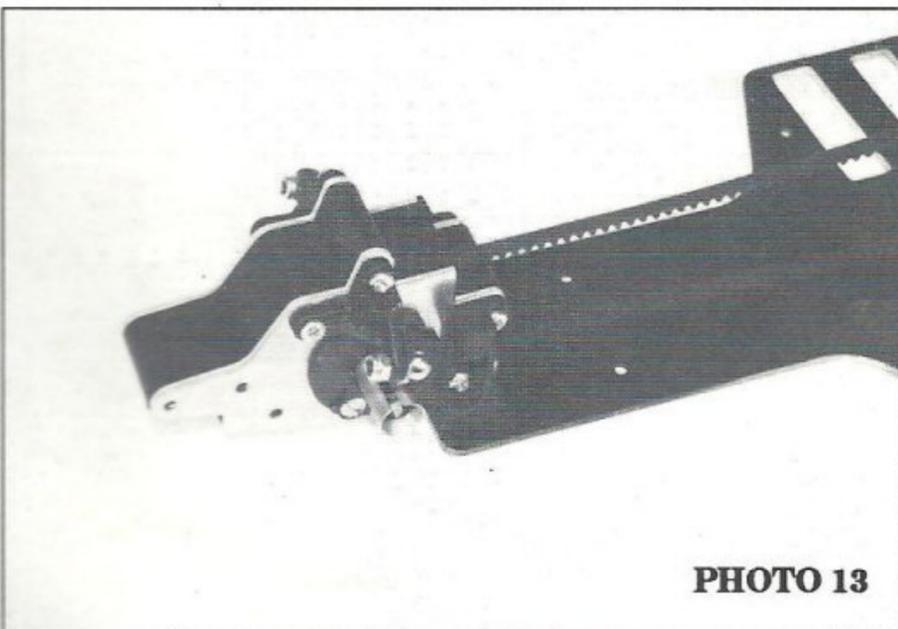
SANTANA 4WD

PHASE D: MONTAGE DES CELLULES AVANT ET ARRIERE SUR LE CHASSIS

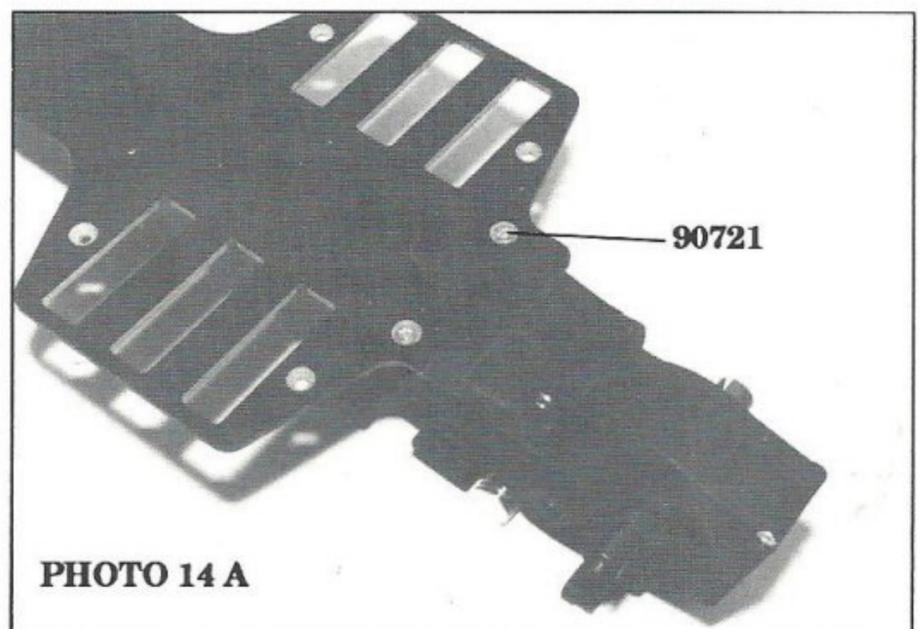
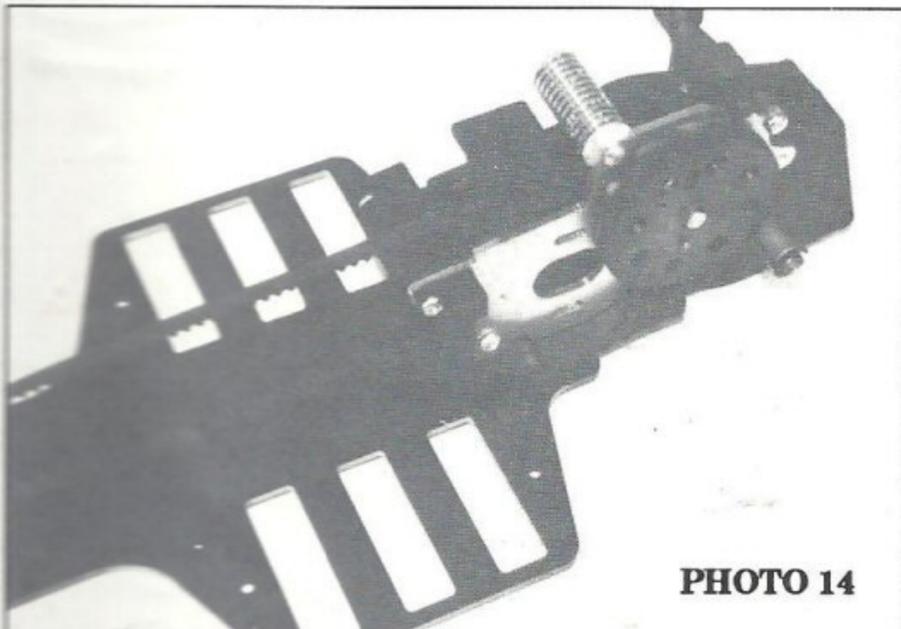
LE CHASSIS, LES CARTERS DE COURROIE AINSI QUE LE DOUBLE FACE SE TROUVENT AU FOND DE LA BOITE, LES VIS TF 4 X 9,5 (90721) VOUS ONT DEJA ETE DONNE LORS DES PHASES B ET C

NBR	DESIGNATION	REF
1	CHASSIS SANTANA 2X3	45175
1	CARTER COURROIE SUPERIEUR	45118
1	CARTER COURROIE INFERIEUR	45119
1	DOUBLE FACE	

1) MONTER LA CELLULE AVANT SUR LE CHASSIS AVEC 2 VIS TF N°4X9,5 (90721) (PHOTO13).



2) MONTER LA CELLULE ARRIERE SUR LE CHASSIS AVEC 2 VIS TF N°4X9,5 (90721)(PHOTO 14).



APRES L'AVOIR DECOUPE, FIXER LE CARTER COURROIE SUR LE CHASSIS AVEC DE FINE BANDE DE DOUBLE FACE

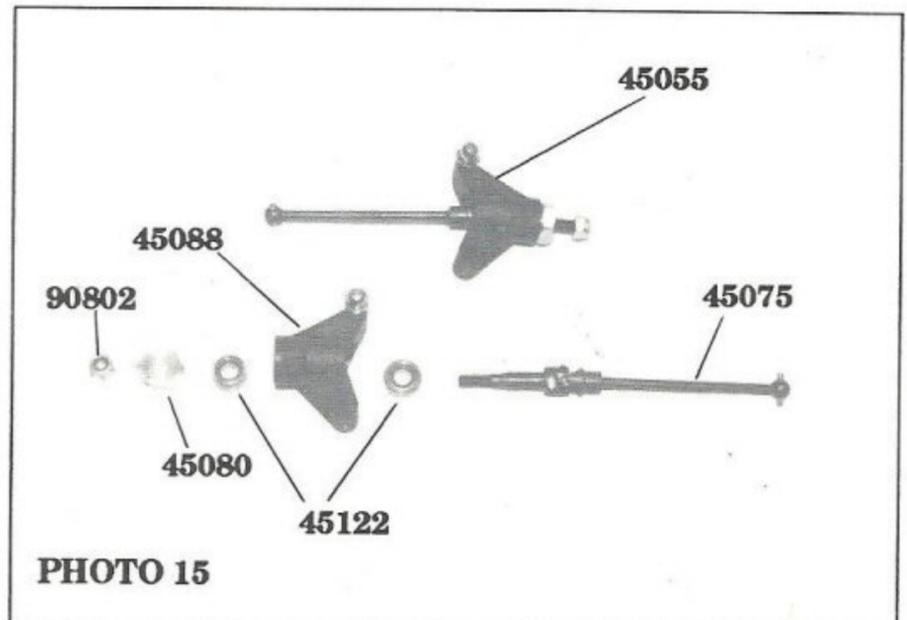
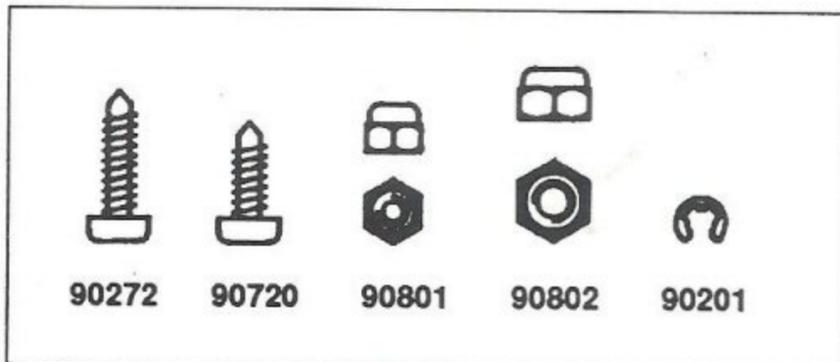
PHASE E: MONTAGE DU TRAIN ARRIERE

OUVRIER LE SACHET E ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45076,45077 ET 45080 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45075,45083 ET 45122 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE.

NBR	DESIGNATION	REF
2	TRIANGLE DE SUSPENSION ARRIERE	45053
2	FUSEE ARRIERE	45055
1	SUPPORT DE TRIANGLE DROIT	45054DS
1	SUPPORT DE TRIANGLE GAUCHE	45054GS
2	AXE DE TRIANGLE	45076
2	AXE DE FUSEE	45077
2	CARDAN A CROISILLON ARRIERE	45075
2	ENTRAINEUR DE ROUE	45080
2	ENTRETOISE DE TRIANGLE	45250
2	BIELLETTE DE TRIANGULATION	45083
4	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
4	ROULEMENT 5X10X4	45122

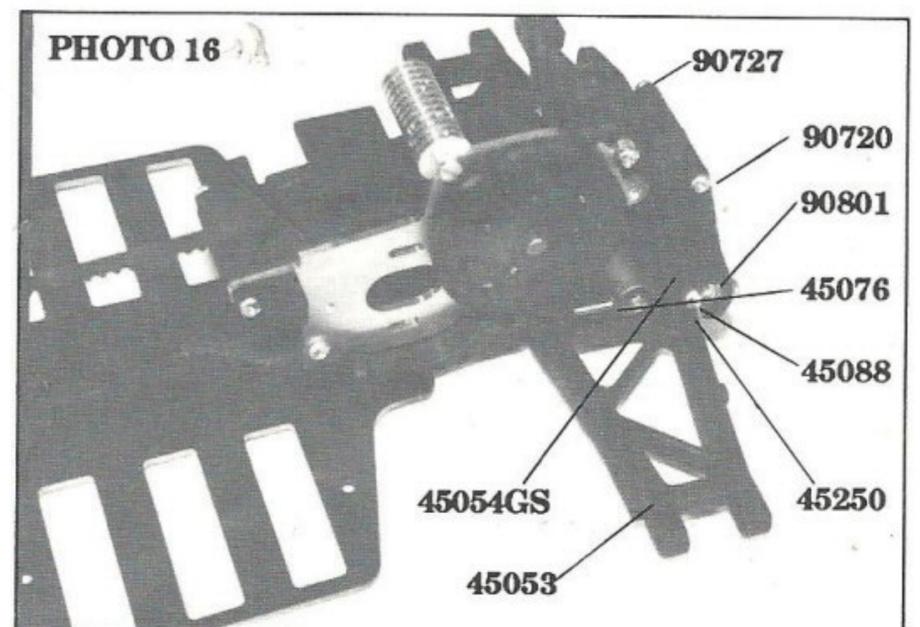
VISSERIE		
NBR	DESIGNATION	REF
2	VIS TC N°4X19	90727
2	VIS TC N°4X9,5	90720
2	NYLSTOP M 3	90801
2	NYLSTOP M 4	90802
4	CIRCLIP DIAMETRE 3	90201

VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA.



1) MONTER UNE BILLE (45088) AINSI QUE 2 ROULEMENTS 5X10X4 (45122) SUR LES FUSEES ARRIERE (45055), METTRE EN PLACE LE CARDAN (45075), L'ENTRAINEUR DE ROUE (45080) ET UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 4 (90802). NE PAS BLOQUER L'ECROU POUR LE MOMENT (PHOTO 15).

2) MONTER UNE BILLE (45088) AVEC UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3 mm (90801) SUR LES PIECES (45054DS ET 45054GS) POSITIONNER LES TRIANGLES (45053) AVEC LES AXES (45076) SANS OUBLIER L'ENTRETOISE (45250) LES FIXER A L'AIDE DE 2 VIS TC N°4X9,5 (90720) COTE GAUCHE ET DE 2 VIS TC N°4X19 (90727) COTE DROIT (PHOTO 16).



3) MONTER LES ROTULES GRAND DIAMETRE (45061) SUR LES BIELLETES DE TRIANGULATION (45083) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 17. LES BIELLETEES (45083) ONT UNE LONGUEUR DE 27 mm.

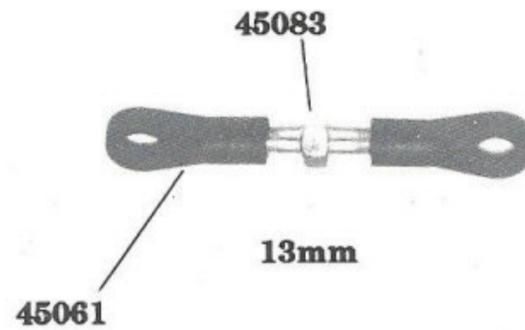
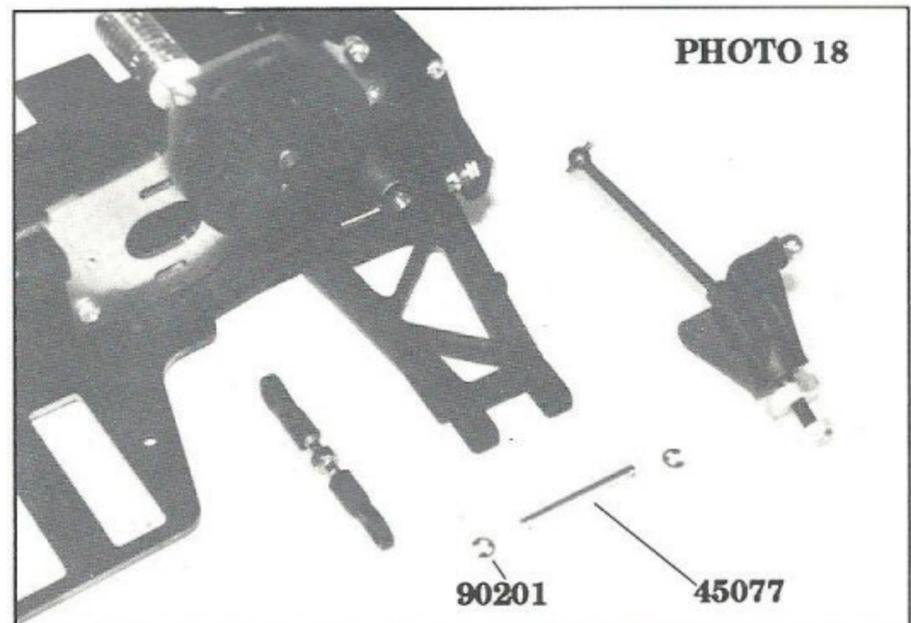
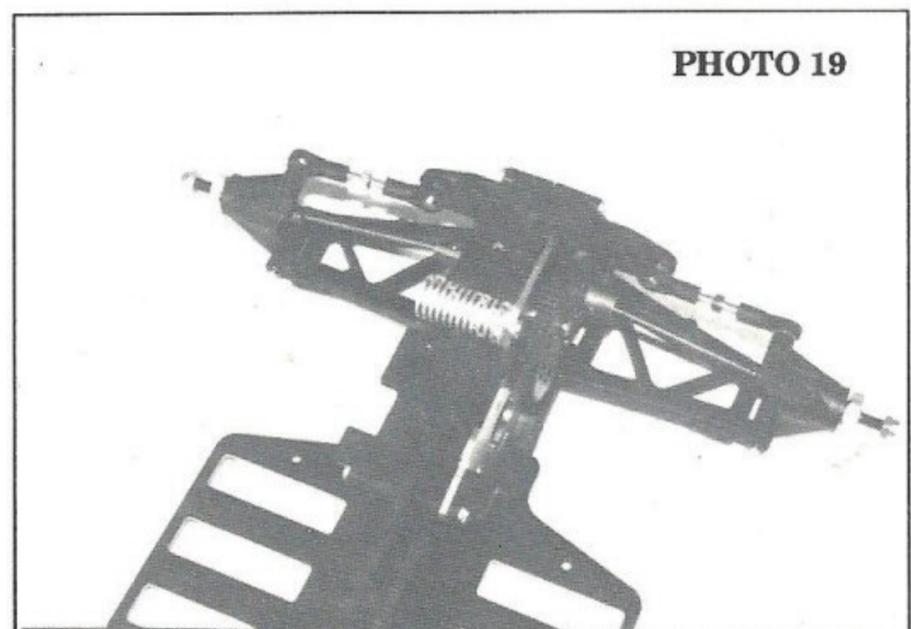


PHOTO 17

4) FIXER LES FUSEES ARRIERE SUR LES TRIANGLES AVEC LES AXES (45077) ET 4 CIRCLIPS DIAMETRE 3 (90201). VOUS POUVEZ ALORS EMBOITER LES BIELLETES DE TRIANGULATION PREALABLEMENT ASSEMBLEES (PHOTO 18).



5) LE MONTAGE DU TRAIN ARRIERE EST MAINTENANT TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECE DU SACHET E. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 19.



PHASE F: MONTAGE DU TRAIN AVANT

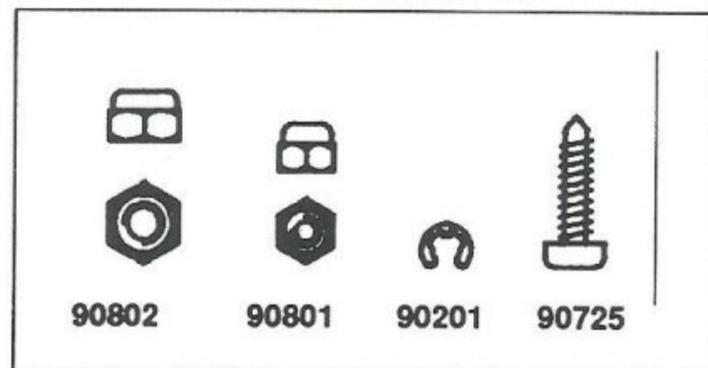
OUVRIRE LE SACHET F ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45080, 45070 ET 45084 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45122, 45075S ET 45081 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE

NBR	DESIGNATION	REF
1	FUSEE AVANT DROITE	45068D
1	FUSEE AVANT GAUCHE	45068G
4	ROULEMENT 5X10X4	45122
2	CARDAN A CROISSILLON	45075S
2	ENTRAINEUR DE ROUE AVANT	45080
1	SUPPORT FUSEE DROIT	45069D
1	SUPPORT FUSEE GAUCHE	45069G
4	AXE DE PIVOT	45070
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
2	BIELLETTE DE TRIANGULATION AVANT	45081
4	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
2	TRIANGLE AVANT	45066
2	AXE DE TRIANGLE AVANT	45084
2	AXE DE FUSEE AVANT	45085
1	SUPPORT PARE CHOC DROIT	45063D
1	SUPPORT PARE CHOC GAUCHE	45063G

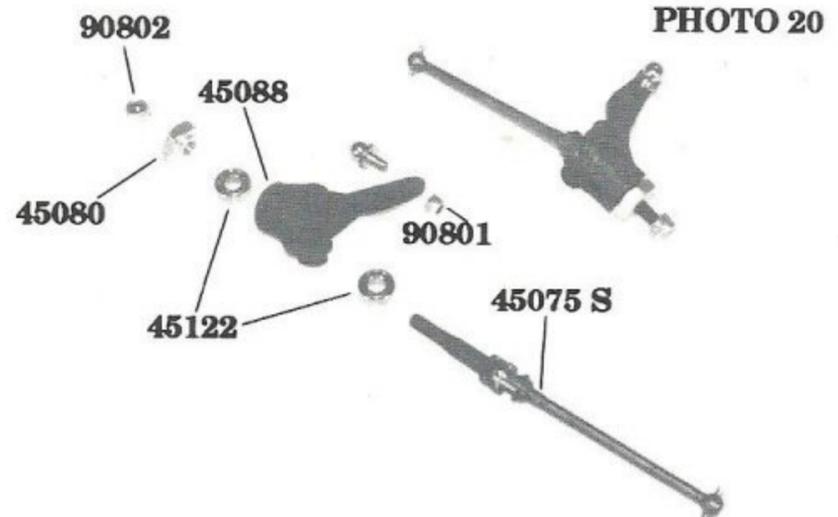
VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
2	NYLSTOP M4	90802
2	NYLSTOP M3	90801
4	CIRCLIP DIAMETRE 3	90201
4	VIS TC N°4X12.7	90725

VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

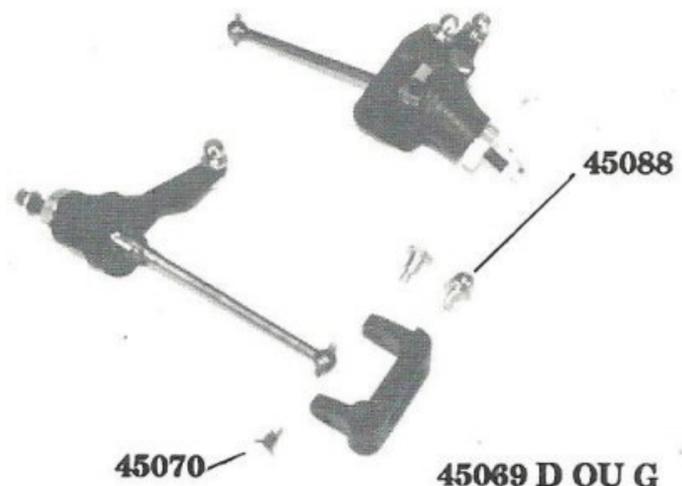


1) METTRE LES ROULEMENTS (45122) DANS LES FUSEES AVANT, PLACER ENSUITE LE CARDAN A CROISSILLON (45075S), L'ENTRAINEUR DE ROUE (45080) ET UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 4 mm (90802) POUR TENIR L'ENSEMBLE. NE PAS SERRER LES ECROUS POUR LE MOMENT. FIXER EGALEMENT UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR LES FUSEES A L'AIDE D'UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3mm (90801). (PHOTO 20).



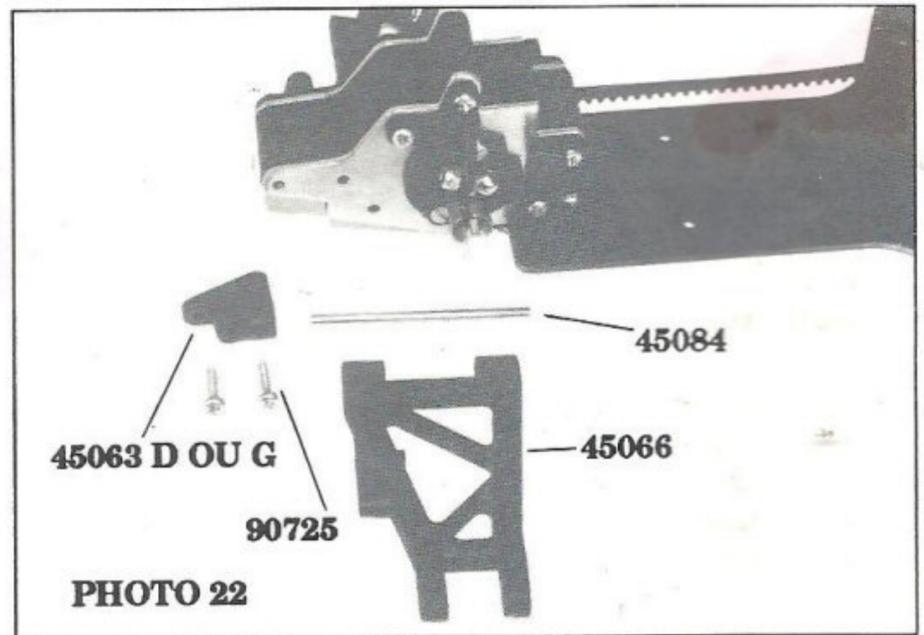
2) MONTER UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR LES PIECES (45069D ET 45069G). FIXER ENSUITE LES FUSEES SUR LES PORTES FUSEES A L'AIDE DES AXES DE PIVOTS 45070. LE TARAUDAGE DE LA FUSEE S'EFFECTUERA LORS DU MONTAGE. ATTENTION, LES AXES (45070) DOIVENT ETRE VISSÉS SANS GENERER LA LIBRE ROTATION DES FUSEES. (PHOTO 21) ATTENTION A BIEN METTRE LA FUSEE DROITE AVEC LE PORTE FUSEE DROIT, FAIRE DE MEME POUR LE COTE GAUCHE.

PHOTO 21

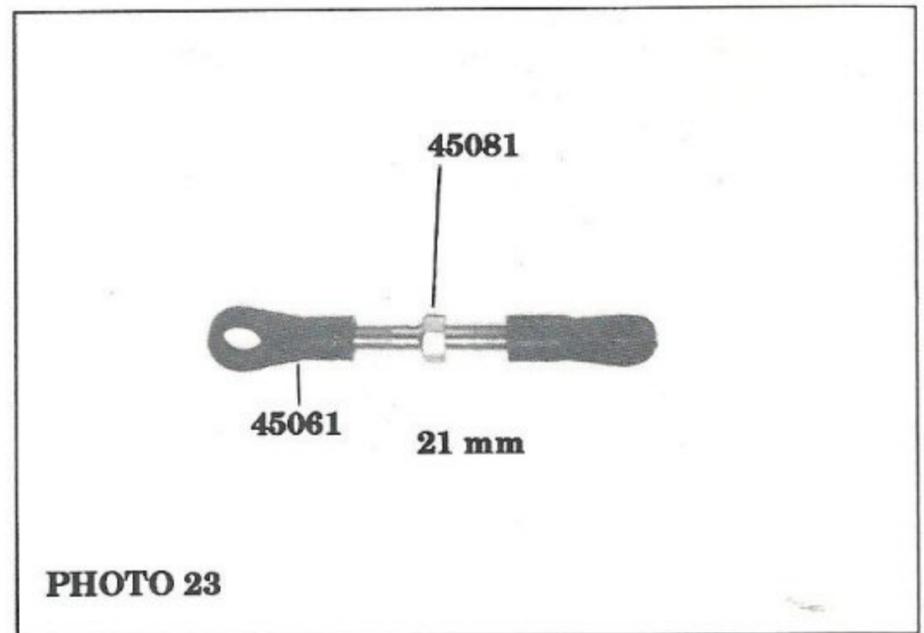


SANTANA 4WD

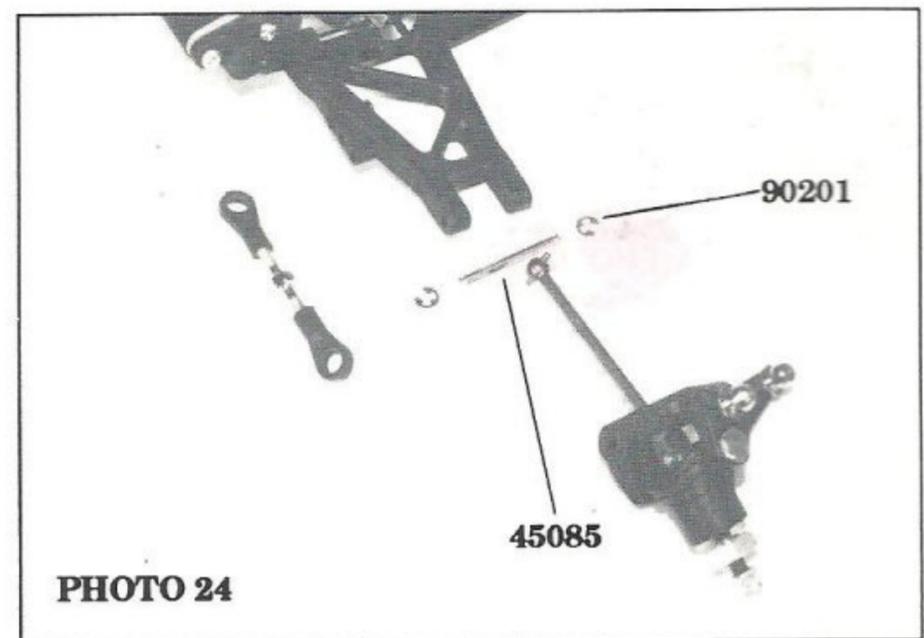
3) PRENDRE LES TRIANGLES AVANTS (45066) ET LES FIXER SUR LA CELLULE AVANT A L'AIDE DES AXES DE TRIANGLE (84) ET DES PIECES REF (45063G OU D) QUE VOUS FIXEREZ AVEC 4 VIS TC N° 4X12.7 (90725) (PHOTO 22).



4) VISSER LES ROTULES (45061) SUR LES BIELLETES DE TRIANGULATION (45081) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 23. LES BIELLETES (45081) ONT UNE LONGUEUR DE 32 mm.



5) MONTER LES FUSEES SUR LES TRIANGLES AVEC LES AXES DE TRIANGLE (45085) ET 4 CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201). VOUS POUVEZ MAINTENANT METTRE EN PLACE LES BIELLETES DE TRINGULATION (PHOTO 24).



6) LE MONTAGE DU TRAIN AVANT EST MAINTENANT TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECE DU SACHET F. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 25.



SANTANA 4WD

PHASE G : MONTAGE DU RENVOI DE DIRECTION ET DU SAUVE SERVO.

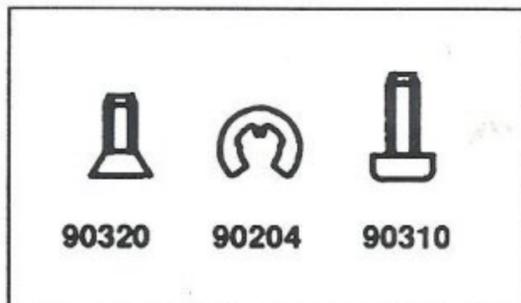
OUVRIER LE SACHET G ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45094, 45093, 45095 ET 45082 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE.

NBR	DESIGNATION	REF
1	TUBE DE SAUVE SERVO	45094
1	RESSORT DE SAUVE SERVO	45138
1	MOULAGE SAUVE SERVO	45110
1	MOULAGE SAUVE SERVO	45109
1	MOULAGE RENVOI	45108
1	AXE DE RENVOI	45093
1	AXE DE SAUVE SERVO	45095
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
3	BILLE TARAUEE	45089
2	ROTULE PETIT DIAMETRE	45062
2	BIELLETTE DE DIRECTION AVANT	45082
4	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
1	BIELLETTE DE LIAISON	45091

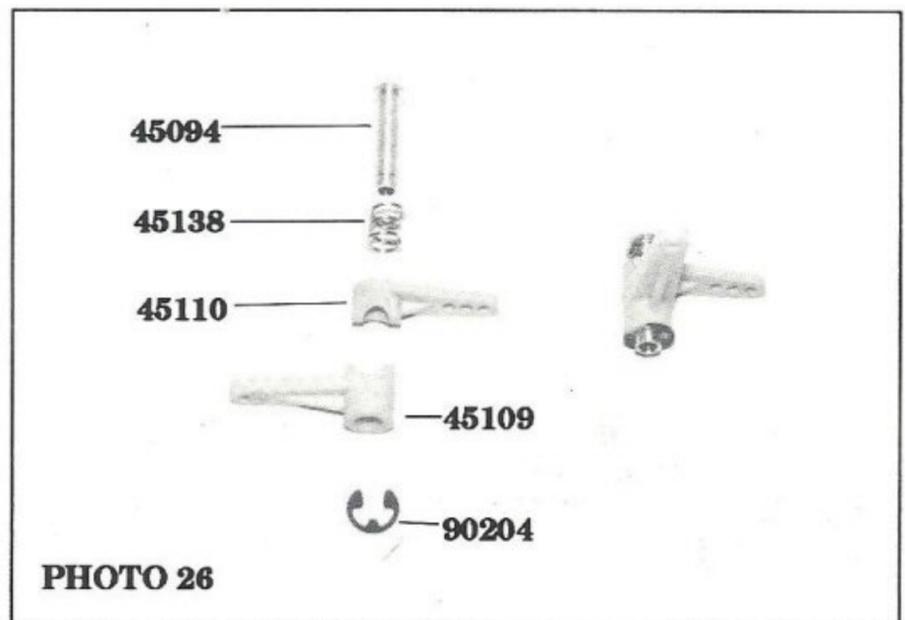
VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
2	VIS TF M3X8	90320
1	CIRCLIP DIAMETRE 6	90204
1	VIS TC M3X8	90310

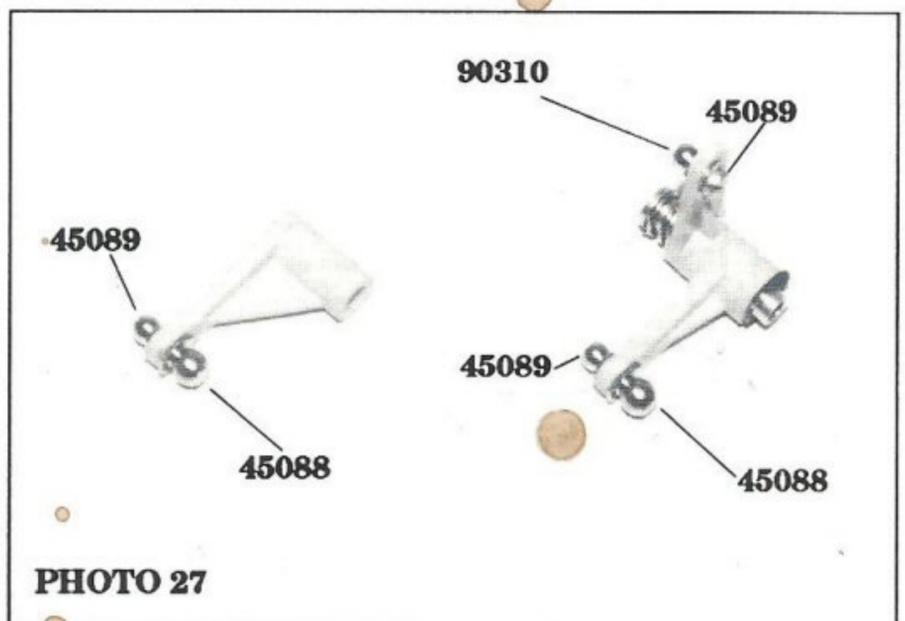
VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA



1) METTRE DANS L'ORDRE DE LA PHOTO 24 LES PIECES SUIVANTES: LE RESSORT (45138), LES DEUX MOULAGE DE SAUVE SERVO (45110 et 45109) SUR LE TUBE DE SAUVE SERVO (45094). FIXER L'ENSEMBLE AVEC LE CIRCLIP DIAMETRE 6mm (90204) (PHOTO 26).



2) FIXER SUR LE RENVOI ET LE SAUVE SERVO UNE BILLE (45089) AVEC UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088). UNE AUTRE BILLE (45089) SERA FIXEE SUR LE SAUVE SERVO A L'AIDE D'UNE VIS TC M3X8 (90310) (PHOTO 27)



SANTANA 4WD

3) VISSER A FOND LES ROTULES PETIT DIAMETRE (45062) SUR LA BIELLETTE DE LIAISON (45091) PUIS VISSER LES ROTULES GRAND DIAMETRE (45061) SUR LES BIELLETES DE DIRECTION (45082) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUE SUR LA PHOTO 28.

LA BIELLETTE (45091) A UNE LONGUER DE 13 mm.
LA BIELLETTE (45082) A UNE LONGUER DE 50 mm.

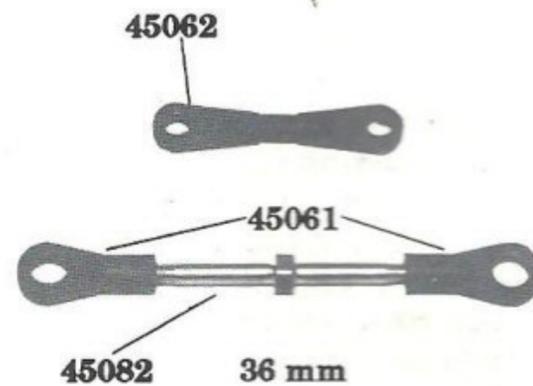


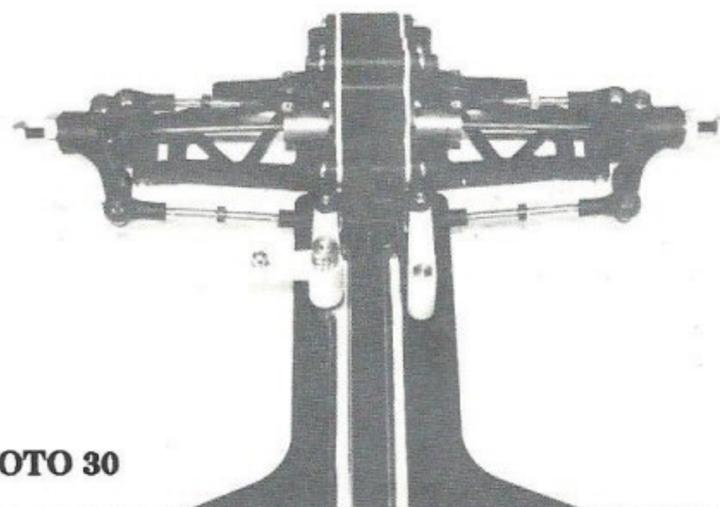
PHOTO 28

4) EMBOITER LA BIELLETTE DE LIAISON SUR LES BILLES PETIT DIAMETRE DEJA MONTEES SUR LE RENVOI ET LE SAUVE SERVO, PROCEDER DE MEME AVEC LES BIELLETES DE DIRECTION. IL EST TEMPS DE FIXER L'ENSEMBLE RENVOI-SAUVE SERVO SUR LE CHASSIS EN UTILISANT LES AXES (45093 ET 45095) AINSI QUE LES DEUX VIS TF M3X8 (90320). (PHOTO 29).



PHOTO 29

5) LE MONTAGE DE L'ENSEMBLE RENVOI -SAUVE SERVO EST MAINTENANT TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET G. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE A L'AIDE DE LA PHOTO 30.



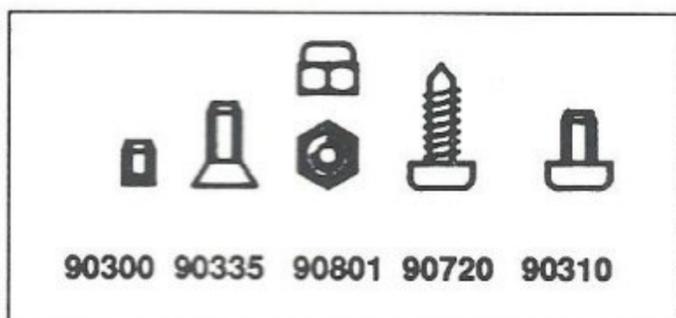
SANTANA 4WD

PHASE H : MONTAGE DE LA PLATINE SUPERIEUR , DES BARRES ANTI ROULIS ET DES SUPPORTS D'AMORTISSEURS AV ET AR

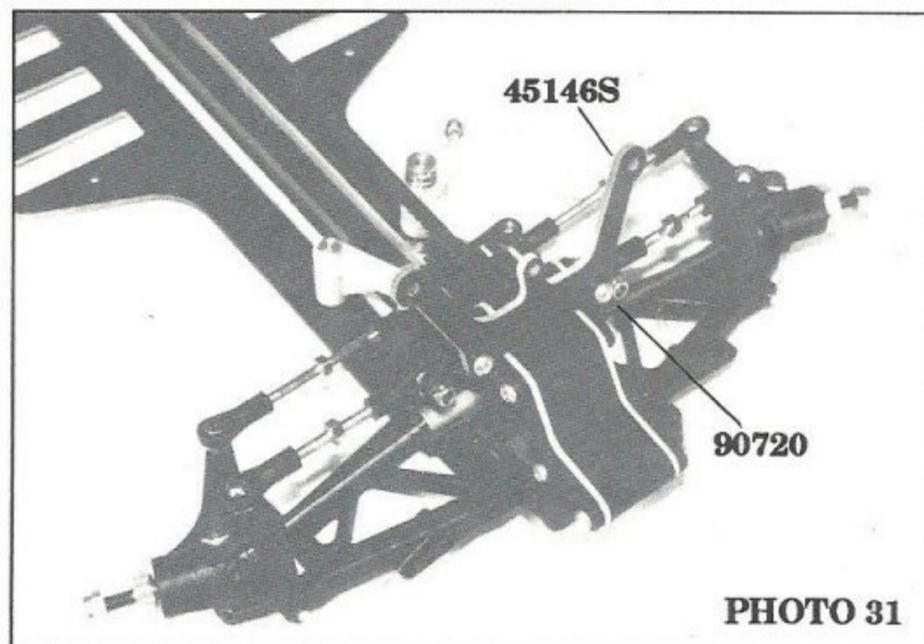
OUVRIER LE SACHET H ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45146S, 45147S SUR LE BLISTER ROUGE ET LA PLATINE SUPERIEUR AU FOND DE LA BOITE.

NBR	DESIGNATION	REF	VISSERIE		
1	SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT	45146S	NBR	DESIGNATION	REF
1	SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE	45147S	4	VIS HC M3X4	90300
1	PLATINE SUPERIEUR SANTANA	45176	4	VIS TF M3X12	90335
1	BARRE ANTI ROULIS AVANT	45159	4	NYLSTOP M3	90801
1	BARRE ANTI ROULIS ARRIERE	45160	9	VIS TC N°4X9.5	90720
4	BRIDE DE BARRE ANTI ROULIS	45161	1	VIS TC M3X8	90310
4	BIELLETTE ANTI ROULIS	45162			
4	BILLE DE BARRE ANTI ROULIS	45163			
4	BILLE PETIT DIAMETRE	45090			
1	PLOT SUPPORT ANTENNE	45115			

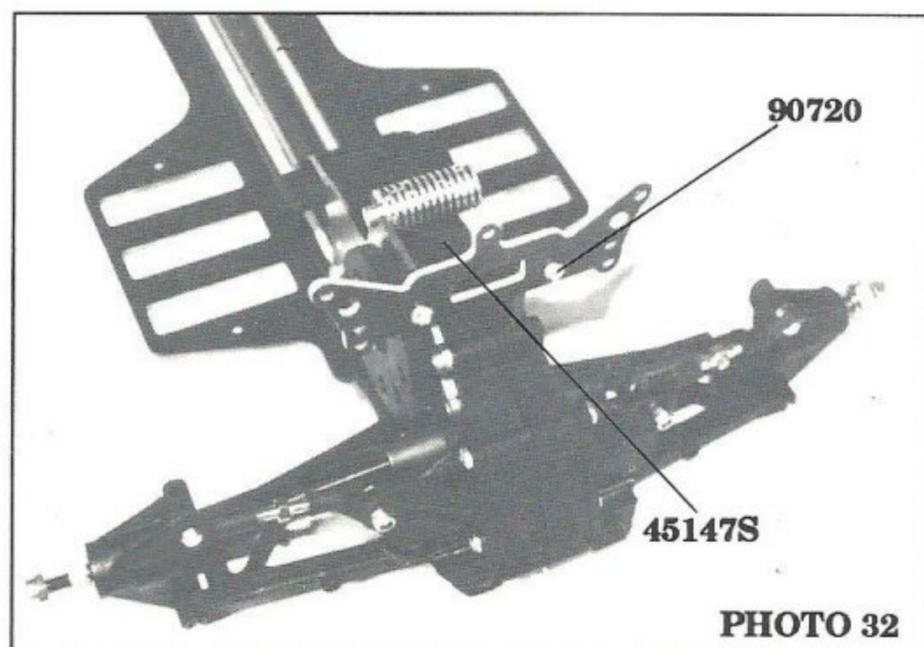
VOUS POUVEZ CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA.



1) FIXER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT (45146S) SUR LA CELLULE AVANT AVEC DEUX VIS TC N° 4X9.5 (90720) COMME L'INDIQUE LA PHOTO 31.



2) FIXER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE (45147S) SUR LA CELLULE ARRIERE AVEC DEUX VIS TC N° 4X9.5 (90720) COMME L'INDIQUE LA PHOTO 32.



SANTANA 4WD

3) MONTER DEUX BILLES PETIT DIAMETRE (45090) SUR LES TRIANGLES ARRIERE PUIS FIXER LA BARRE ANTI ROULIS ARRIERE SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVEC DEUX BRIDES DE BARRE ANTI ROULI (45161), DEUX VIS TF M3X12 (90335) ET DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). PLACER DEUX BILLES (45163) SUR LA BARRE ANTI ROULIS ET SERREZ LES AVEC DEUX VIS HC M3X4 (90300). VOUS POUVEZ MAINTENANT EMBOITER LES BIELLETES DE BARRE ANTI ROULIS (45162). VERIFIER VOTRE MONTAGE SUR LA PHOTO 33.

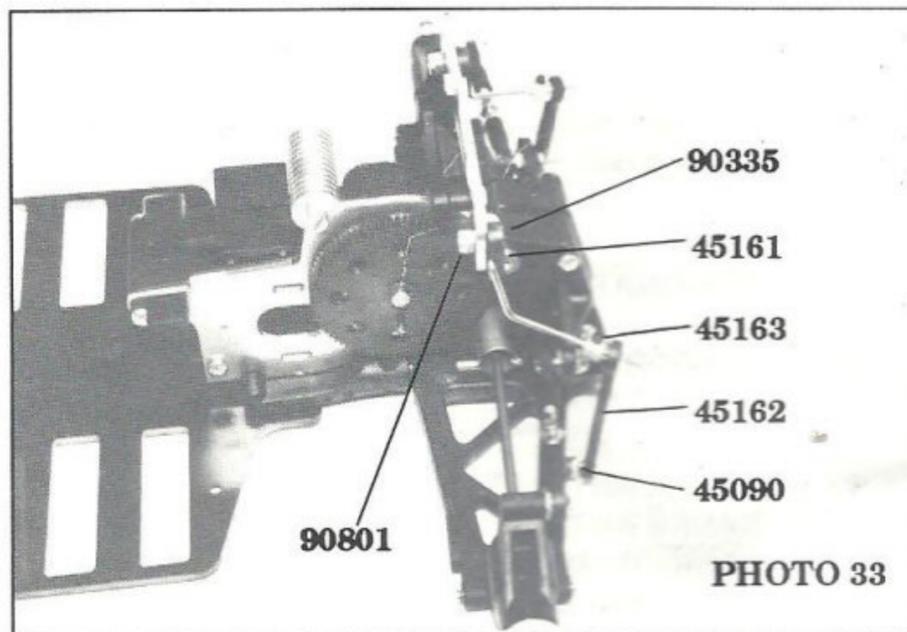


PHOTO 33

4) PLACER LA BARRE ANTI ROULIS AVANT SUR LA PLATINE SUPERIEURE AVEC DEUX PIECES (45161) QUE VOUS FIXEZ A L'AIDE DE DEUX VIS TF M3X12 (90335) ET DE DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). MONTER LES BILLES (45163) SUR LA BARRE ANTI ROULIS AVEC DEUX VIS HC M3X4 (90300). MONTER LE PLOT D'ANTENNE (45115) SUR LA PLATINE SUPERIEURE AVEC UNE VIS TC N°4 X 9,5 (90720). (PHOTO 34).

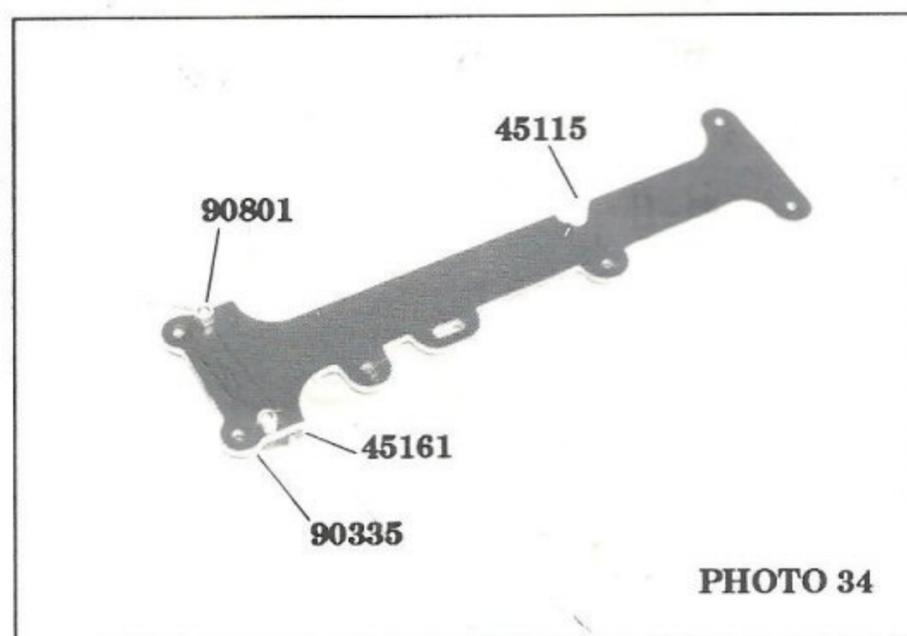


PHOTO 34

5) MONTER DEUX BILLES PETIT DIAMETRE (45090) SUR LES TRIANGLES AVANT PUIS FIXER LA PLATINE SUPERIEURE SUR LE CHASSIS AVEC QUATRE VIS TC N°4X9.5 (90720) ET UNE VIS TC M3X8 (90310) SUR L'AXE DE SAUVE SERVO. EMBOITER LES BIELLETES DE BARRES ANTIROULIS. COLLER LE CARTER COURROIE SUR LA PLATINE SUPERIEURE AVEC UNE FINE BANDE D'ADHESIF DOUBLE FACE (PHOTO 35)

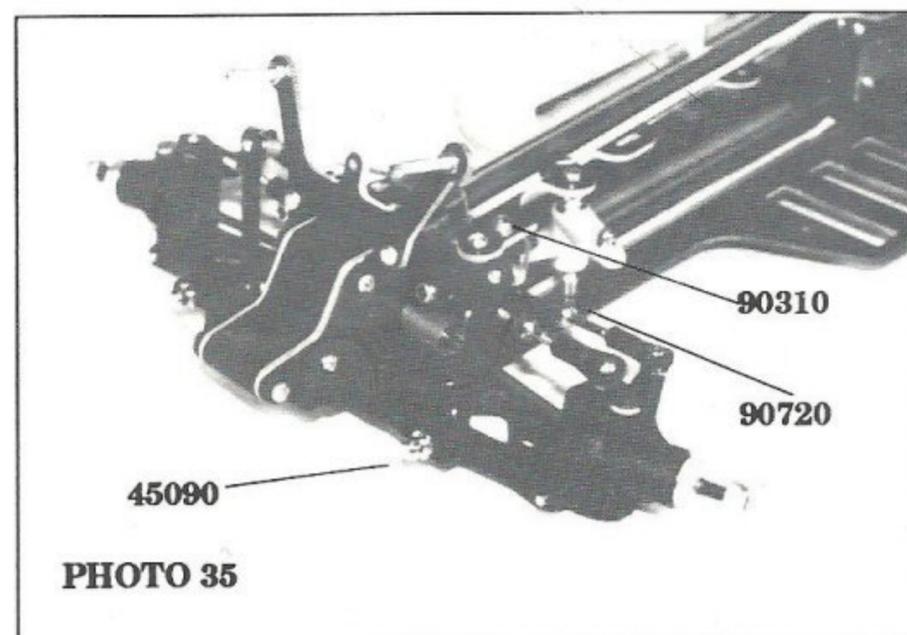


PHOTO 35

6) LE MONTAGE DES BARRE ANTI ROULIS, DES SUPPORTS D'AMORTISSEUR ET DE LA PLATINE SUPERIEURE EST TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET I. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 36.

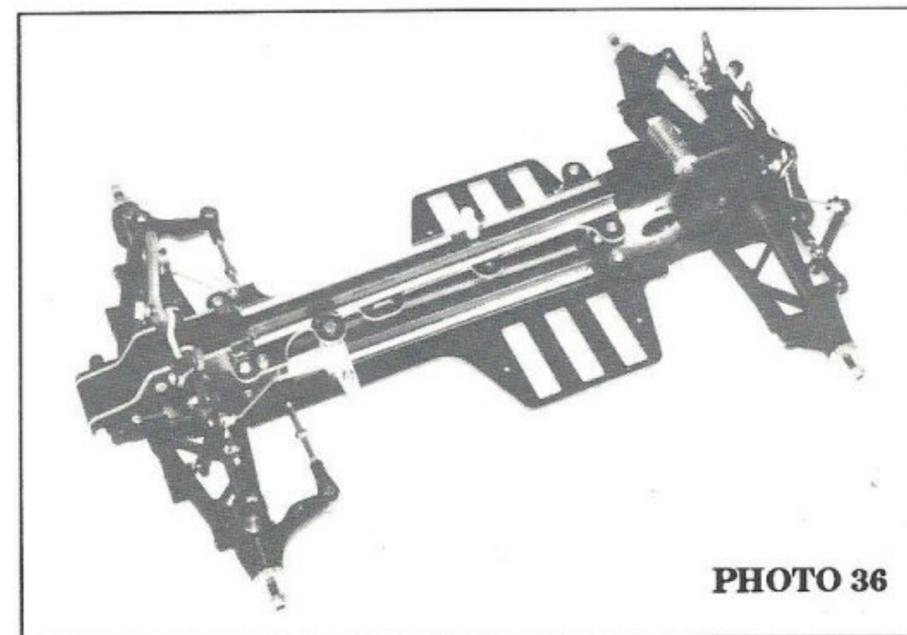


PHOTO 36

SANTANA 4WD

PHASE I: MONTAGE DES AMORTISSEURS

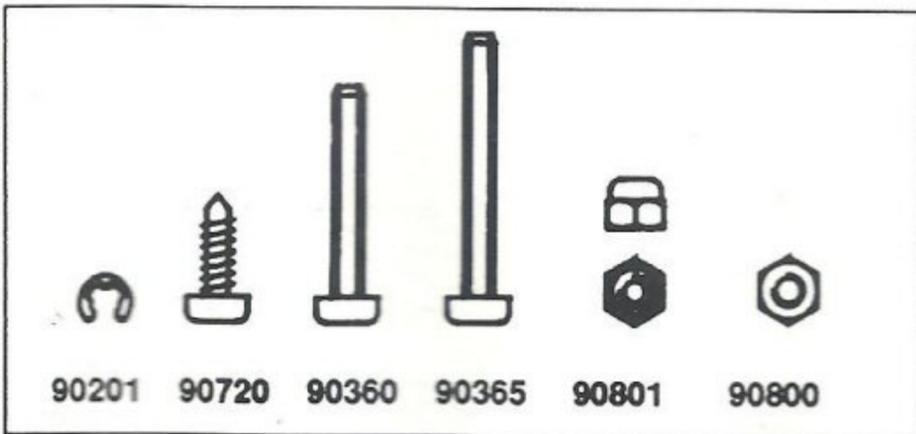
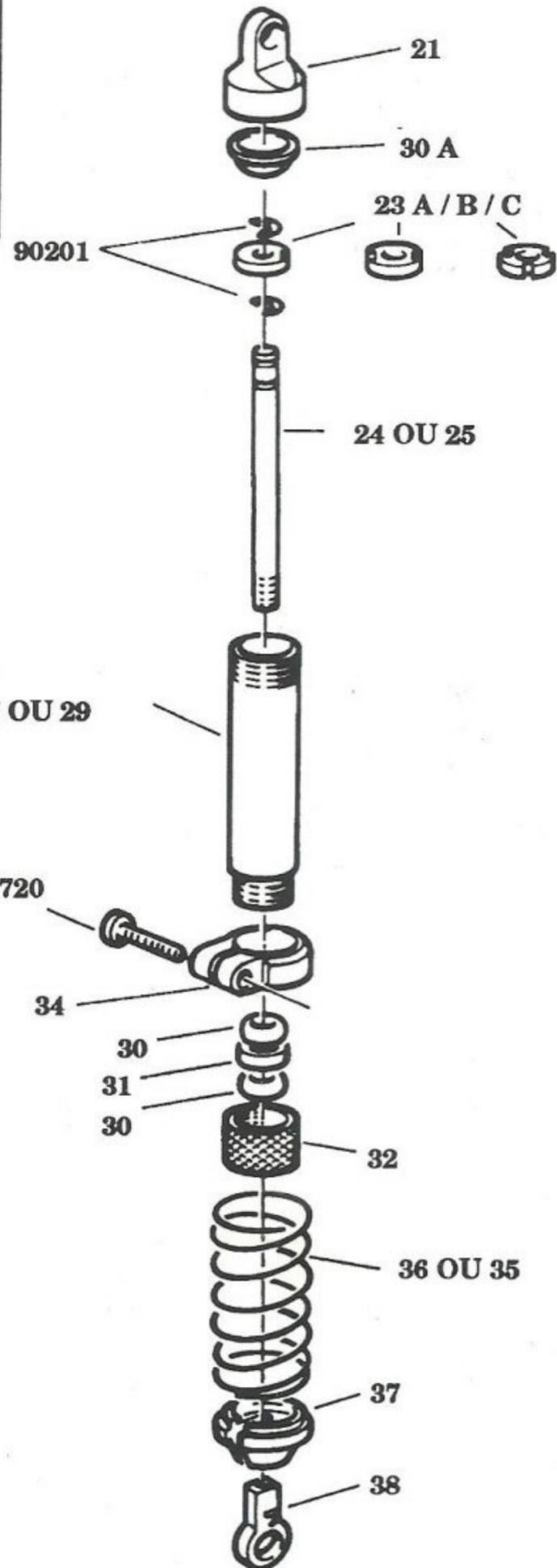
OUVRIER LE SACHET I ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45021,45024,45025,45032,45035 ET 45036 SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45029 ET 45027 SUR LE BLISTER ROUGE

NBR	DESIGNATION	REF
4	BOUCHON SUPERIEUR	45021
2	CORPS D'AMORTISSEUR AVANT	45029
2	CORPS D'AMORTISSEUR ARRIERE	45027
8	JOINT	45030
4	RONDELLE	45031
2	TIGE AVANT	45025
2	TIGE ARRIERE	45024
4	BOUCHON INFERIEUR	45032
4	COUPELLE	45030A
4	PISTON	45023
2	RESSORT ARRIERE	45035
2	RESSORT AVANT DUR	45036
4	BAGUE DE REGLAGE	45034
4	COUPELLE RESSORT	45037
4	ROTULE	45038
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
4	ENTRETOISE	45039
2	SUPPORT AILERON	45104
1	FLACON D'HUILE	45167

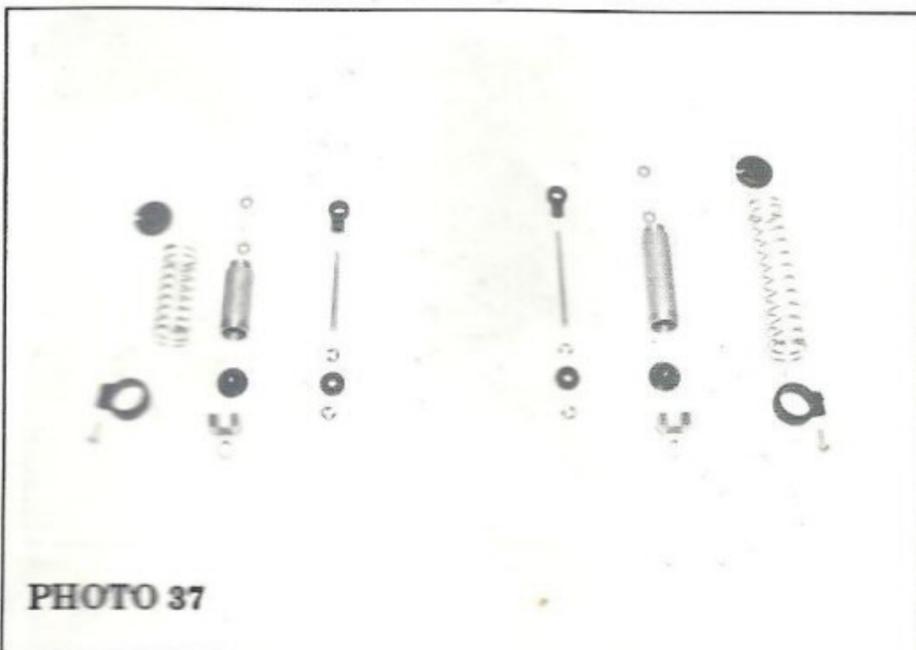
VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
8	CIRCLIPS 3	90201
4	VIS TC N°4X9.5	90720
2	VIS TC M3X20	90360
2	VIS TC M3X25	90365
4	NYLSTOP M3	90801
4	ECROU M3	90800

VOUS POUVEZ CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

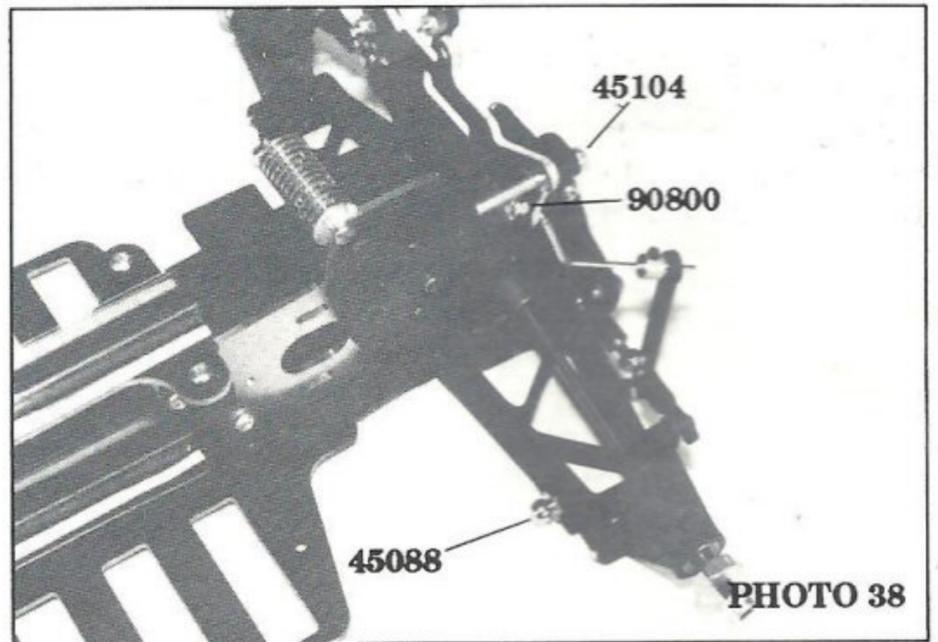


1) EN FONCTION DE L'AMORTISSEMENT DESIRE, VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE TROIS TYPES DE PISTON D'AMORTISSEUR (1, 2 OU 3 FENTES) FIXER LE PISTON CHOISI SUR LES TIGES D'AMORTISSEUR (45025 ET 45024) A L'AIDE DE DEUX CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201), PUIS ASSEMBLER LE TOUT EN VOUS AIDANT DE LA PHOTO 35. IL EST CONSEILLE DE METTRE UNE GOUTTE D'HUILE SUR LES PARTIES FILETEES DU CORPS D'AMORTISSEUR AFIN D'EN FACILITER LE DEMONTAGE. ATTENTION DE NE PAS MELANGER LES PIECES DES AMORTISSEURS AVANT AVEC CELLE DE L'ARRIERE.

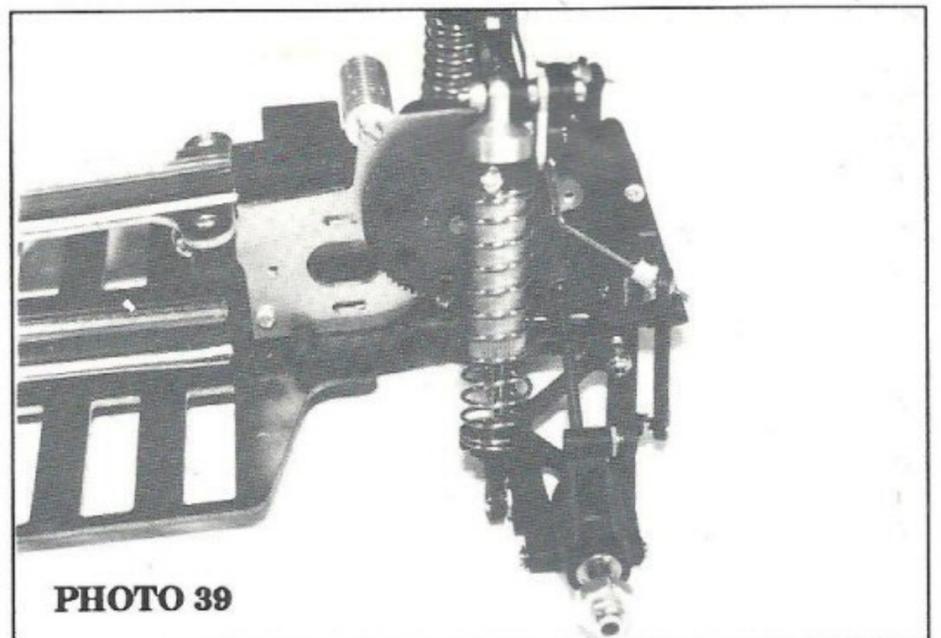


SANTANA 4WD

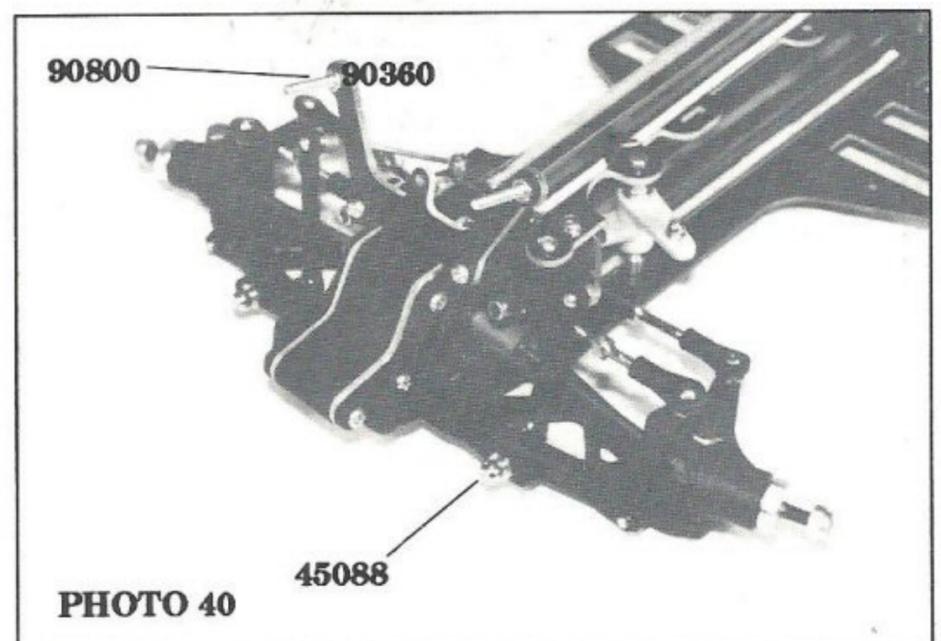
2) FIXER SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE LES DEUX SUPPORTS D'AILERON (45104) A L'AIDE DE DEUX VIS TC M3X25 (90350) ET DE DEUX ECROUS M3 (90800). MONTER EGALEMENT DEUX BILLES (45088) SUR LES TRIANGLES (PHOTO 38)



3) METTRE DEUX ENTRETOISES (45039) SUR LES VIS M3X25, MONTER LES AMORTISSEURS ARRIERE QUE VOUS FIXEZ AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). VOUS POUVEZ ALORS EMBOITER LES ROTULES D'AMORTISSEUR SUR LES BILLES DE TRIANGLE. (PHOTO 39).



4) FIXER SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT DEUX VIS TC M3X20 (90360) AVEC DEUX ECROUS M3 (90800). MONTER DEUX BILLES (45088) SUR LES TRIANGLES AVANT (PHOTO 40).



SANTANA 4WD

5) METTRE DEUX ENTRETOISES (45039) SUR LES VIS M3X20 (90360), MONTER LES AMORTISSEURS AVANT QUE VOUS FIXEREZ AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). VOUS POUVEZ ALORS EMBOITER LES ROTULES D'AMORTISSEUR SUR LES BILLES DE TRIANGLE. (PHOTO 41).

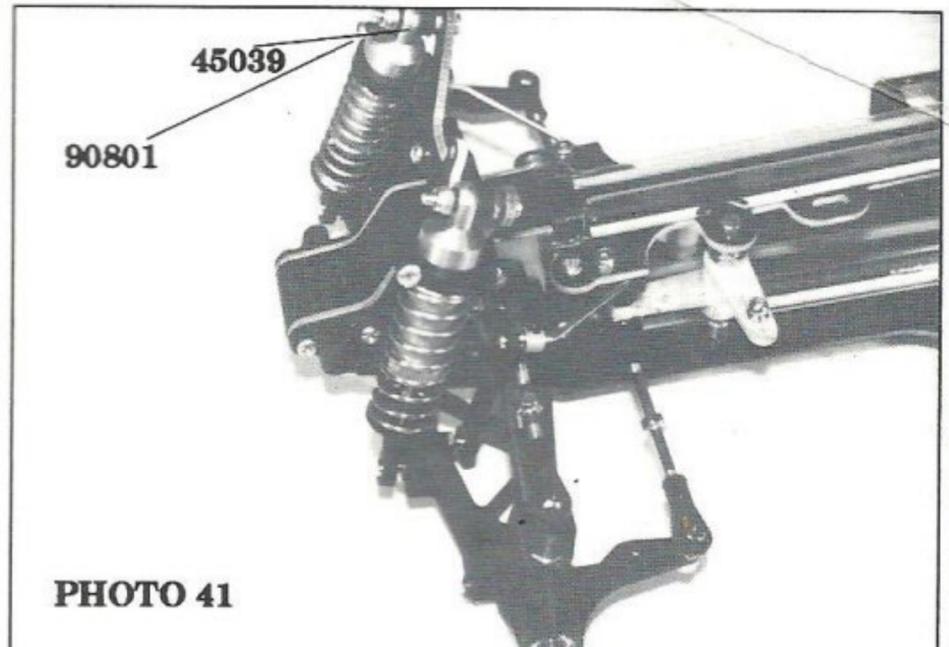
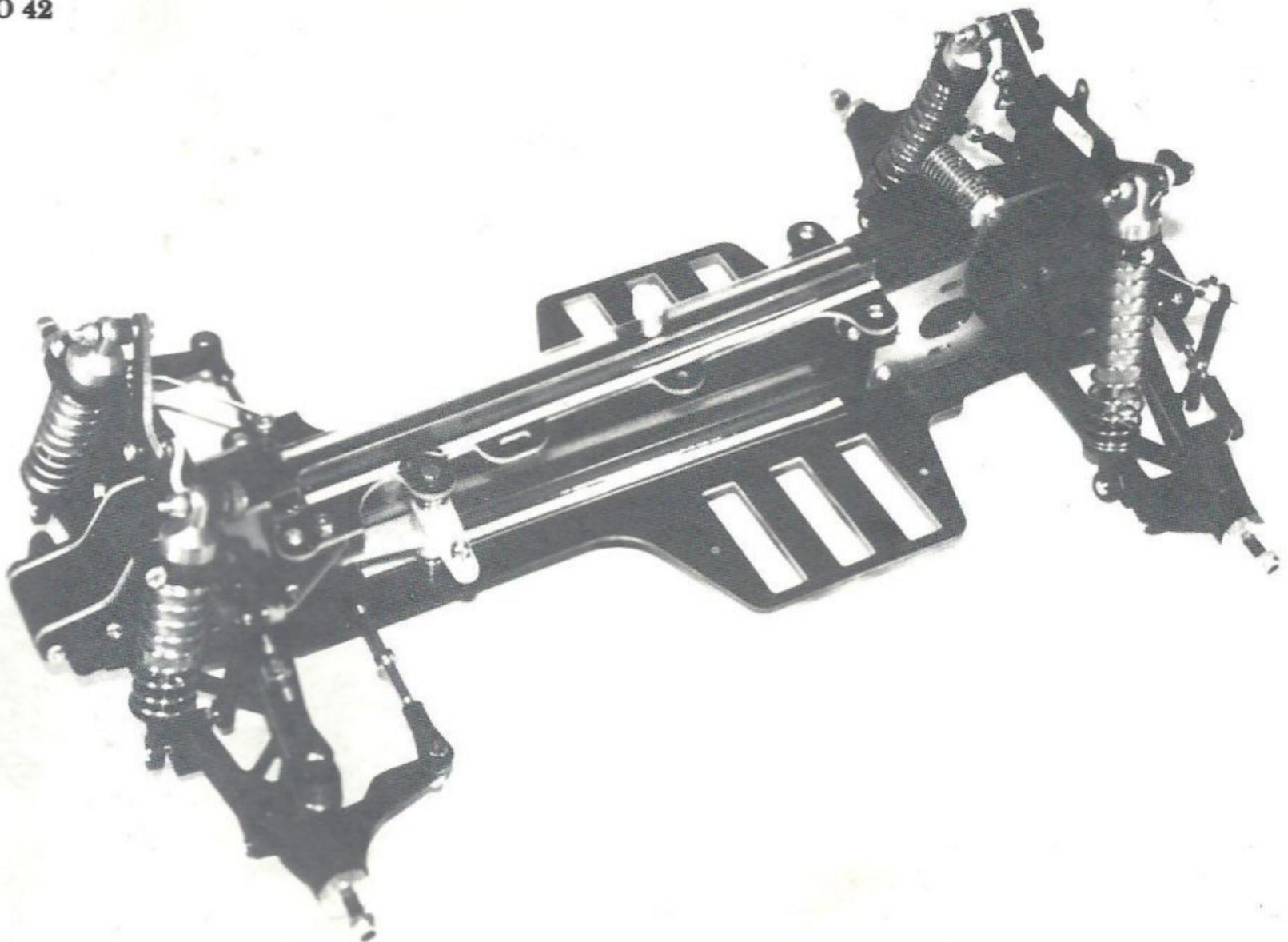


PHOTO 41

6) LE MONTAGE DES AMORTISSEURS EST TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECE DU SACHET I HORMIS LES PISTONS D'AMORTISSEUR NON UTILISE QUE NOUS VOUS CONSEILLONS DE CONSERVER. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 40.

PHOTO 42



SANTANA 4WD

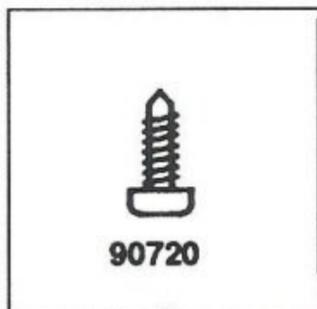
PHASE J: MONTAGE DE LA RADIOCOMMANDE

OUVRIER LE SACHET J ET VERIFIER SON CONTENU. LE TUBE D'ANTENNE SE TROUVE AU FOND DE LA BOITE
LA TRINGLERIE DE SERVO (96) SE TROUVE SUR LE BLISTER VERT

NBR	DESIGNATION	REF
2	SUPPORT DE SERVO	45120
1	TRINGLERIE DE SERVO	45096
1	ROTULE PETIT DIAMETRE	45062
1	DOUBLE FACE	46090
1	TUBE D'ANTENNE	45111

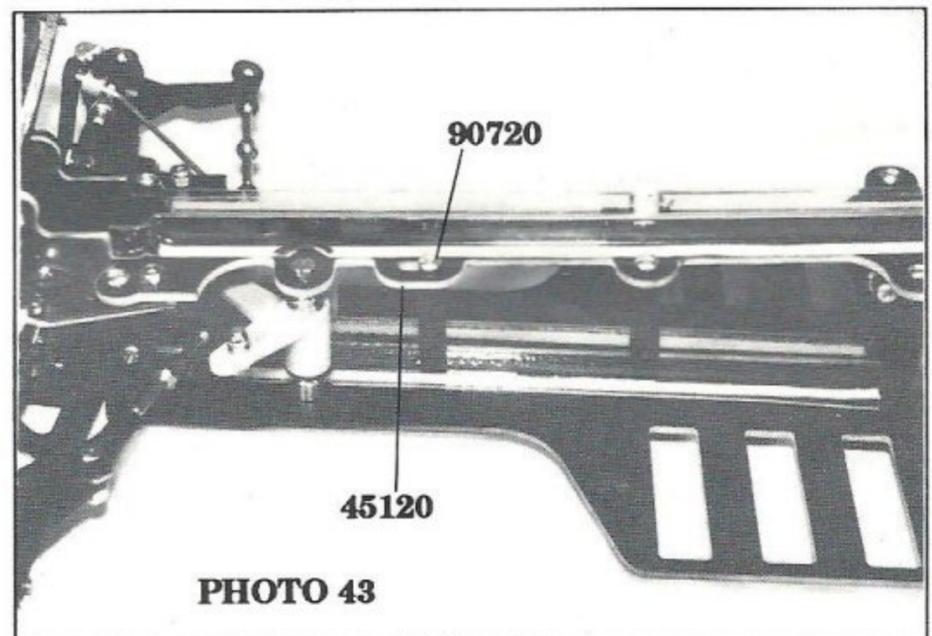
VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
6	VIS TC N°4X9.5	90720

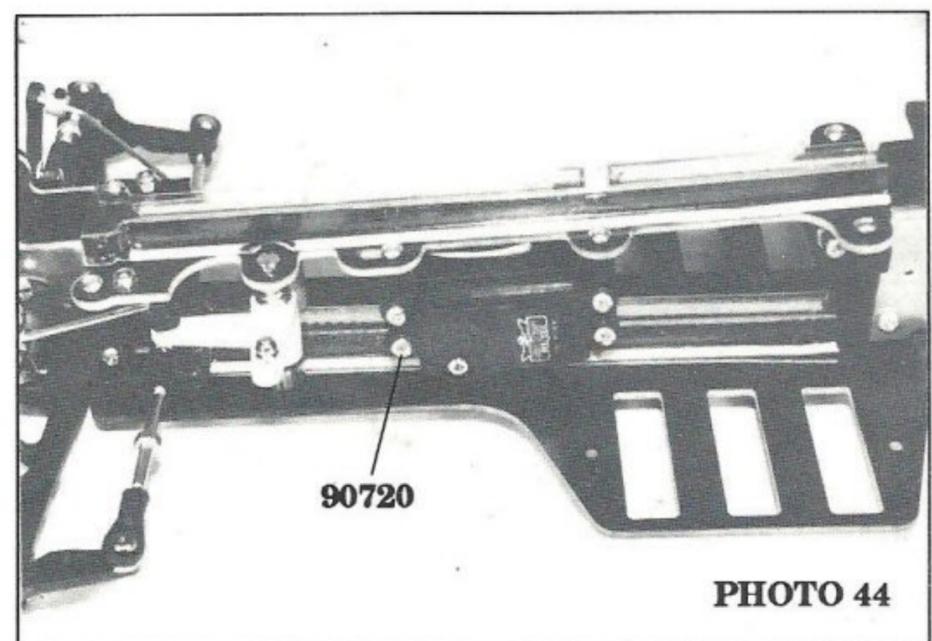


VOUS POUVEZ CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

1) FIXER LES DEUX SUPPORT DE SERVO (45120) SUR LA PLATINE SUPERIEUR A L'AIDE DE DEUX VIS TC N°4X9.5 (90720). (PHOTO 43)

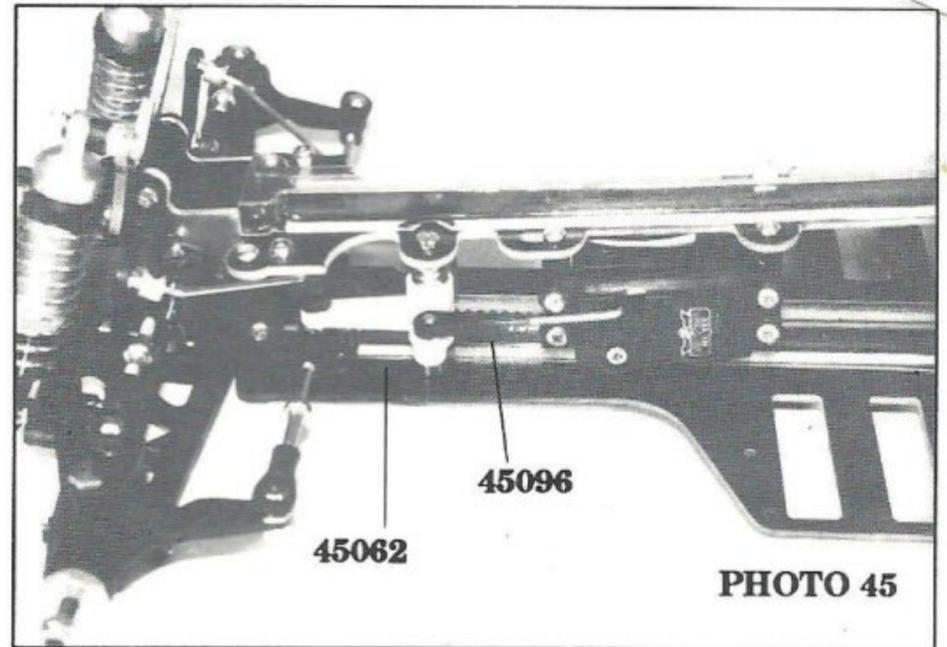


2) MONTER VOTRE SERVO DE DIRECTION AVEC QUATRE VIS TC N°4X9.5 (90720). (PHOTO 44)

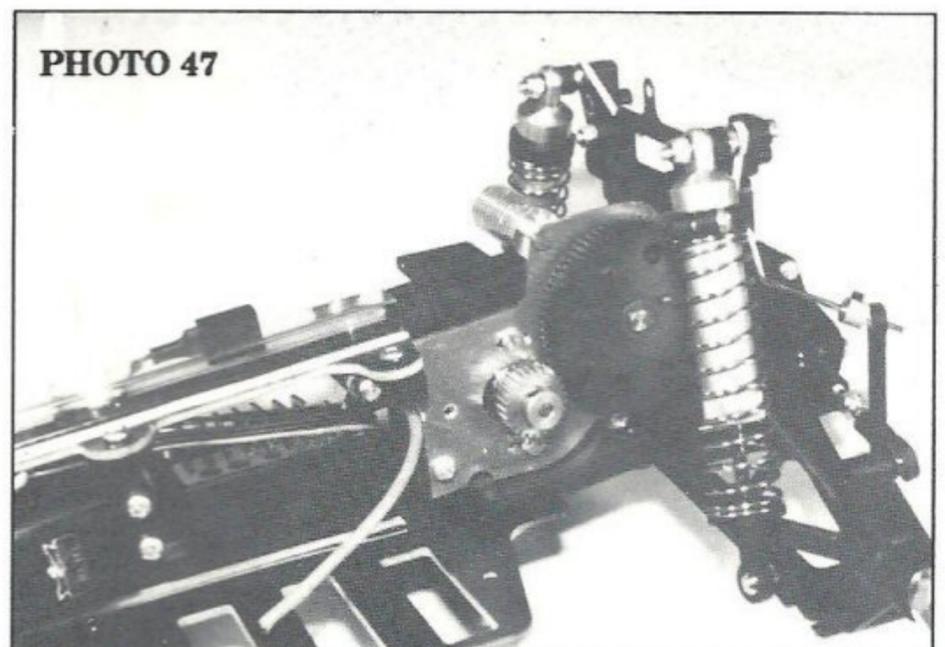
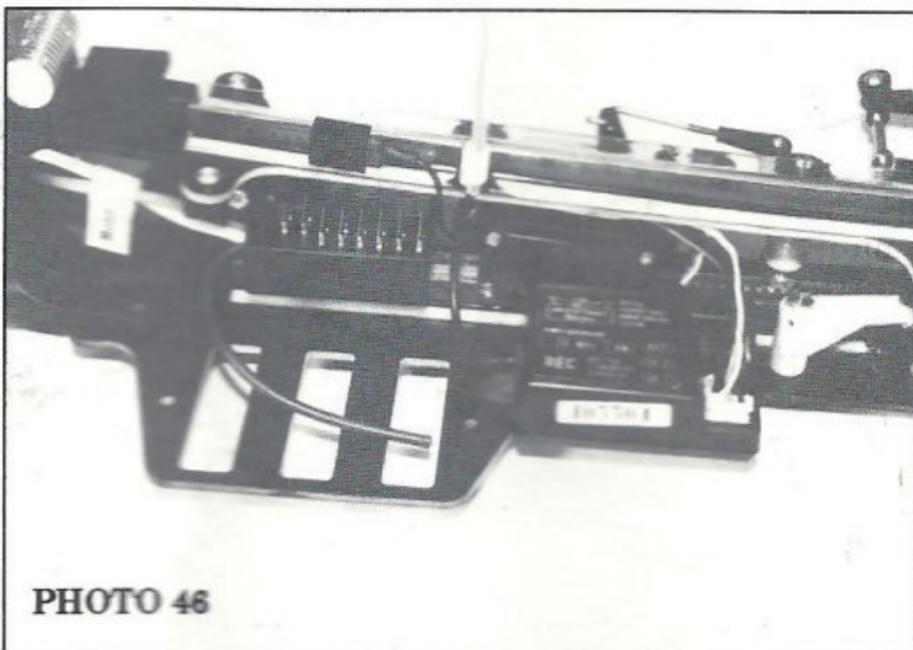


SANTANA 4WD

3) VISSER LA ROTULE PETIT DIAMETRE (45062) SUR LA TRINGLERIE DE SERVO (45096) ET PLIER L'EXTREMITÉ COMME LE MONTRE LA PHOTO 45. IL NE VOUS RESTE PLUS QU'À AJUSTER LA LONGUEUR DE VOTRE TRINGLERIE.



4) NOUS VOUS CONSEILLONS FORTEMENT D'UTILISER UN VARIATEUR ELECTRONIQUE, CELUI CI SERA FIXE, TOUT COMME LE RECEPTEUR SUR LE CHASSIS A L'AIDE D'UN MORCEAU D'ADHESIF DOUBLE-FACE. LES PHOTOS 44 ET 45 SONT UN EXEMPLE DES POSSIBILITES QUI VOUS SONT OFFERTES

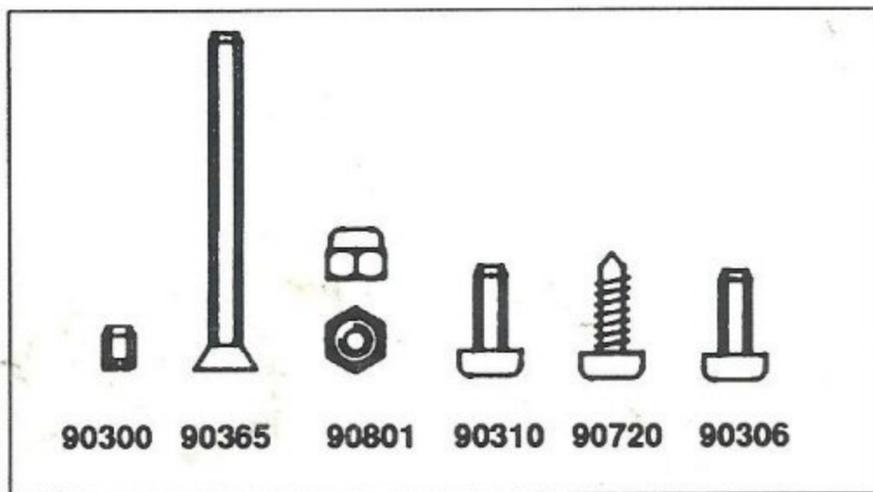


SANTANA 4WD

PHASE K: FINITION

OUVRIER LE SACHET K ET VERIFIER SON CONTENU. CERTAINES PIECES NE SONT PAS INCLUSES DANS CE SACHET. LES JANTES, LES PNEUS, LE PARE CHOC ET LA CARROSSERIE AVEC LA BAIGNOIRE ET L'AILERON SE TROUVENT DANS LA BOITE. LE PIGNON MOTEUR SE TROUVE SUR LE BLISTER VERT

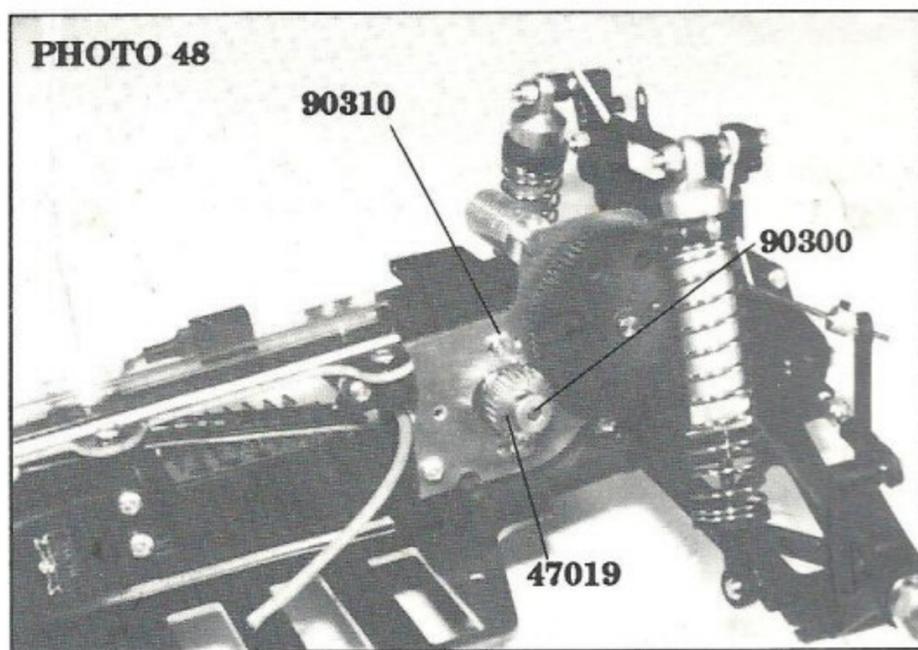
NBR	DESIGNATION	REF	VISSERIE		
NBR	DESIGNATION	REF	NBR	DESIGNATION	REF
1	PAIRE DE JANTE AVANT 4X4	45001	5	VIS HC M3X4	90300
1	PAIRE DE JANTE ARRIERE 4X4	45003	4	VIS TF M3X30	90365
1	PAIRE DE PNEUS AVANT 4X4	45005	8	ECROU NYLSTOP M3	90801
1	PAIRE DE PNEUS ARRIERE 4X4	45007	2	VIS TC M3X8	90310
1	CARROSSERIE SANTANA	45172	2	VIS TC N°4X9.5	90720
1	BAIGNOIRE SANTANA	45174	2	VIS TC M3X5	90306
1	AILERON SANTANA	45173			
2	FIXATION D'AILERON	45103			
1	CORDE A PIANO D'AILERON	45264			
2	CLIPS CARROSSERIE	45105			
2	BRIDE D'ACCUS	45261			
1	PIGNON MOTEUR	47019			
1	PARE CHOC	45148			
1	CARTER PIGNON	45262			
2	CLIPS CARROSSERIE	45105			



1) MONTAGE DU MOTEUR (PHOTO 48)

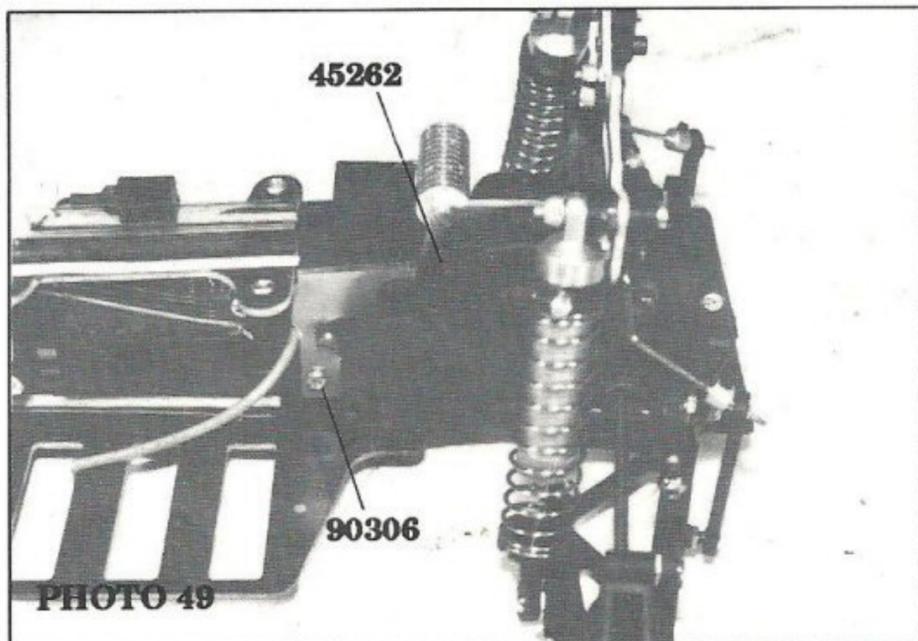
- LE MOTEUR SERA FIXE A L'AIDE DE DEUX VIS TC M3X8 (90310).

- LE PIGNON MOTEUR 47019 SERA FIXE A L'AIDE D'UNE VIS HC M3X4 (90300).



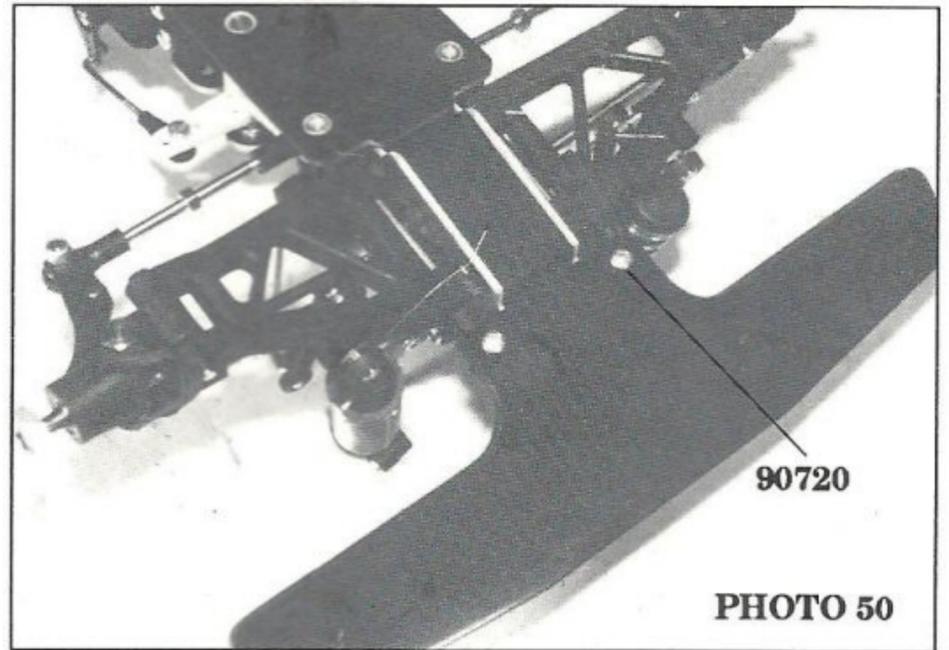
2) MONTAGE DU CARTER PIGNON (PHOTO 49)

- MONTER LE CARTER PIGNON (45262) AVEC DEUX VIS TC M3X5 (90306). POUR PARFAIRE L'ETANCHEITE, NOUS VOUS PRECONISONS L'EMPLOI DE JOINT SILICONE EN TUBE.



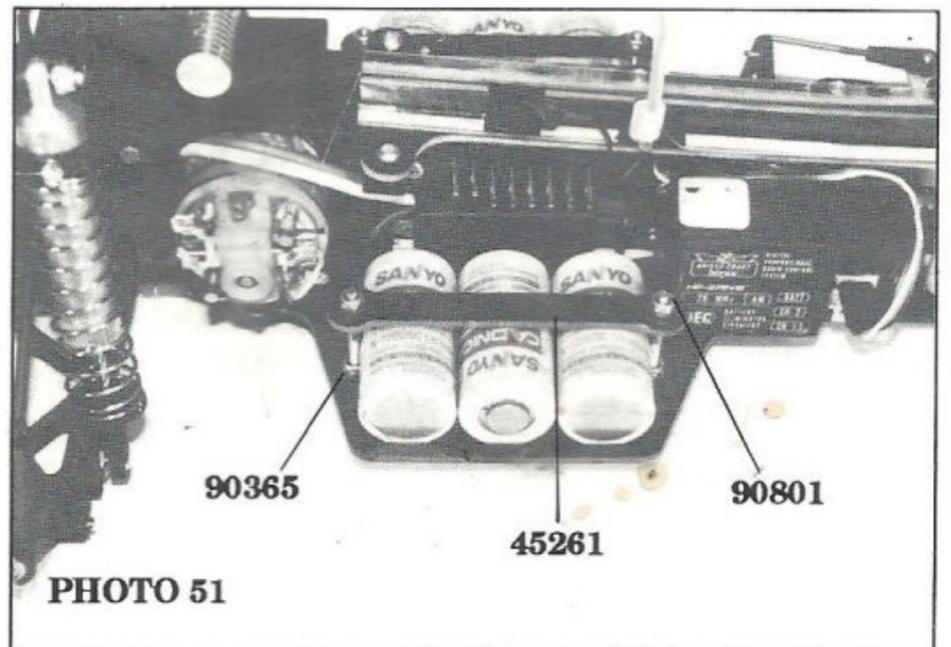
SANTANA 4WD

3) MONTER LE PARE CHOC AVANT AVEC DEUX VIS TC N°4 X 9,5 (90720) ((PHOTO 50).



4) FIXATION DES ACCUS (PHOTO 51)

- LE CHASSIS DU SANTANA A ETE SPECIALEMENT DES-
SINE POUR L'UTILISATION DE PACK D'ACCUS 2X3. LEUR
FIXATION SE FERA A L'AIDE DE QUATRE VIS TF M3X30
(90365), DE HUIT ECROUS NYLSTOPS M3 (90801) ET DE
DEUX BRIDES D'ACCUS (45261).



5) MONTAGE DES ROUES. (PHOTO 52)

- MONTER LES PNEUS SUR LES JANTES, IL EST CONSEILLE
DE LES COLLER AVEC DE LA COLLE CYANOACRILATE, PUIS
MONTER LES ROUES SUR LA VOITURE EN LES BLOQUANT
AVEC LES ECROU NYLSTOP M4 QUI SE TROUVENT DEJA
SUR LA VOITURE.



6) DECOUPE ET PEINTURE DE LA CARROSSERIE

- CARROSSERIE, BAIGNOIRE ET AILERON SERONT DECOUPES AVEC UN PETIT CISEAU EN SUIVANT LE TRACE
- LA CARROSSERIE EN LEXAN POURRA ETRE PEINTE SELON VOTRE GOUT AVEC DE LA PEINTURE SPECIAL LEXAN
(HOBBYNOX PAR EXEMPLE).
- AVANT PEINTURE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE DEPOLIR L'INTERIEUR DE LA CARROSSERIE AVEC UN LIQUIDE
MENAGER LEGEREMENT ABRASIF.

SANTANA 4WD

7) FIXATION DE LA BAIGNOIRE ET DE LA CARROSSERIE.
(PHOTO 53).

- LA BAIGNOIRE SERA FIXEE SOUS LE CHASSIS AVEC DE L'ADHESIF DOUBLE-FACE. QUAND A LA CARROSSERIE, ELLE SERA FIXEE SUR LES CELLULES AVANT ET ARRIERE AINSI QUE SUR LES COTES DE LA BAIGNOIRE AVEC DU VELCRO.

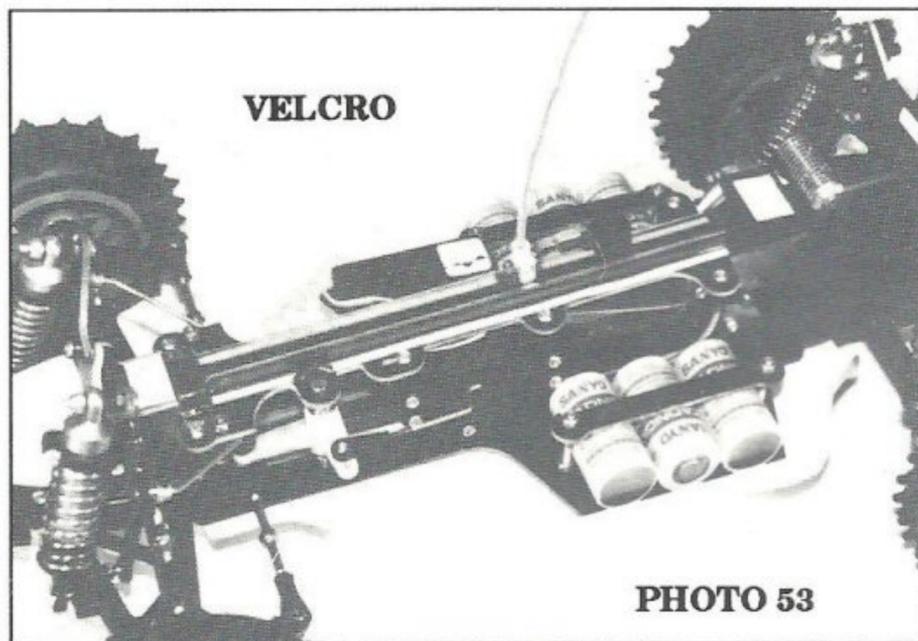


PHOTO 53

8) FIXATION DE L'AILERON . (PHOTO 54)

- METTRE DEUX VIS HC M3X4 (90300) SUR LES SUPPORTS D'AILERON QUI SE TROUVENT DEJA SUR LA VOITURE.
- ENFILER LES DEUX PIECES (45103) SUR LA CORDE A PIANO SUPPORT D'AILERON, ELLES SERONT FIXEES AVEC DEUX VIS HC M3X4 (90300). VOUS POUVEZ ALORS PLIER LA CORDE A PIANO COMME LE MONTRE LA PHOTO 52. L'AILERON SERA FIXE SUR LES PIECES (45103) AVEC DEUX CLIPS DE CARROSSERIE.

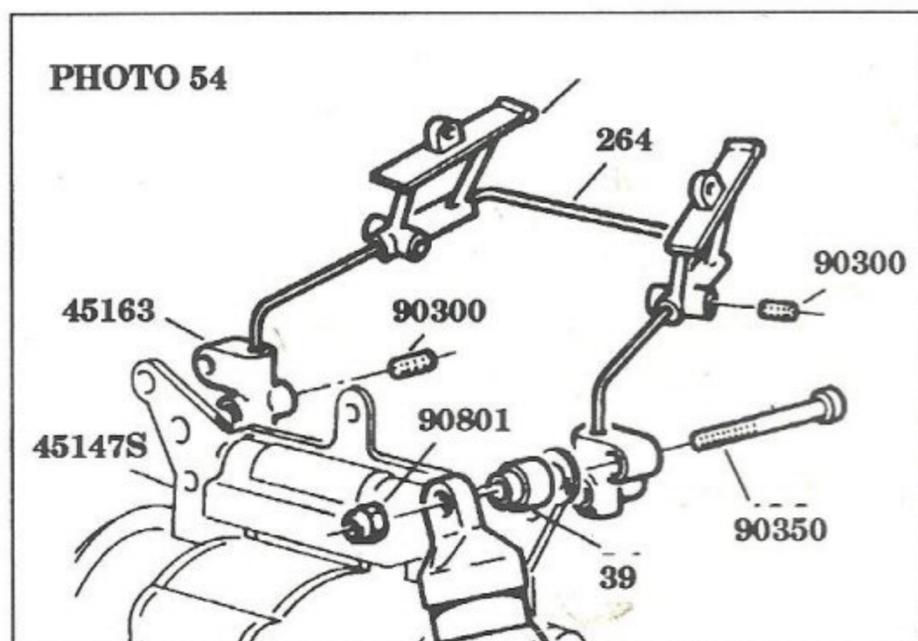
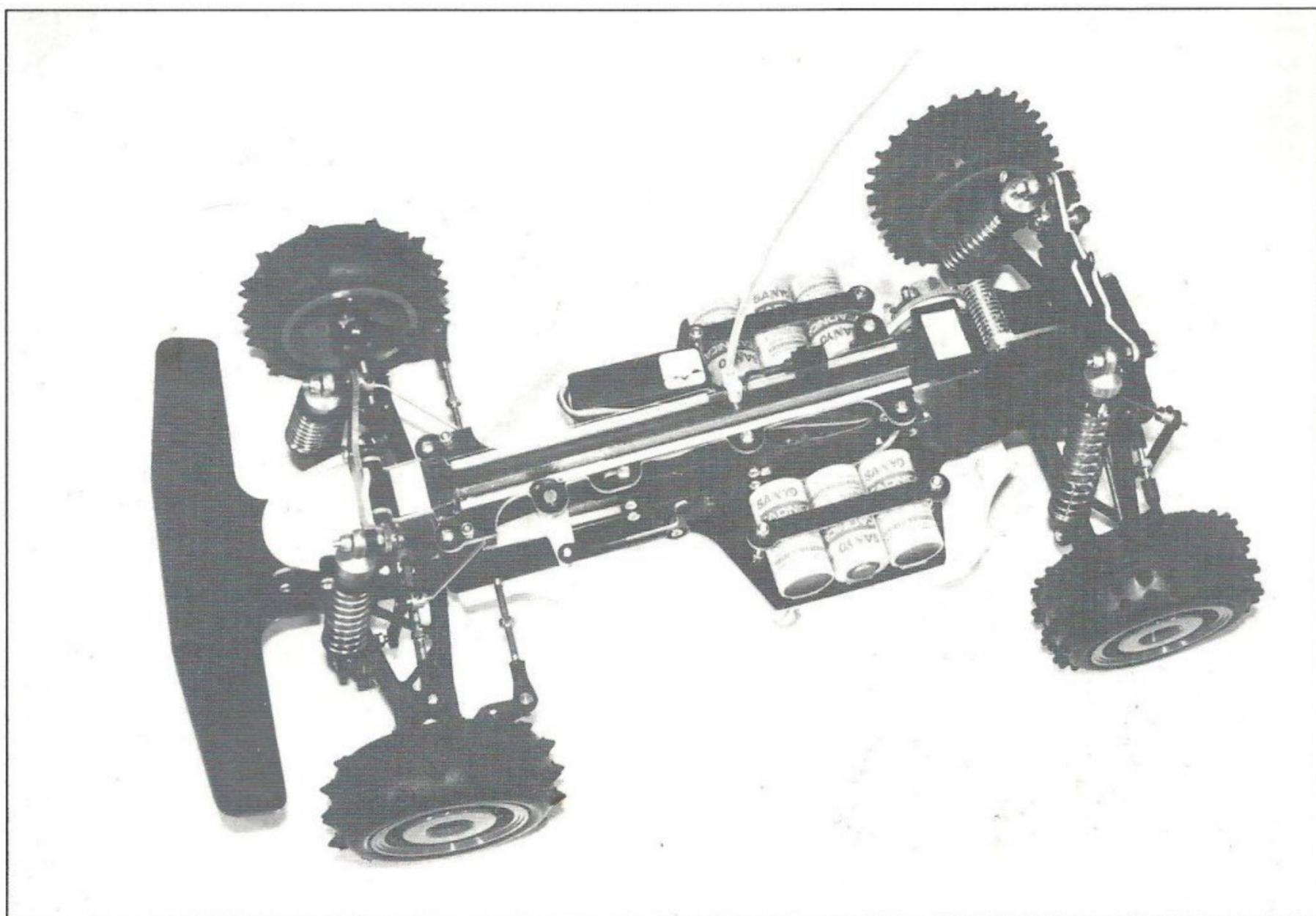


PHOTO 54

VOILA, LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA TOUCHE A SA FIN, MAIS LES DERNIERS REGLAGES RESTENT A FAIRE



SANTANA 4WD

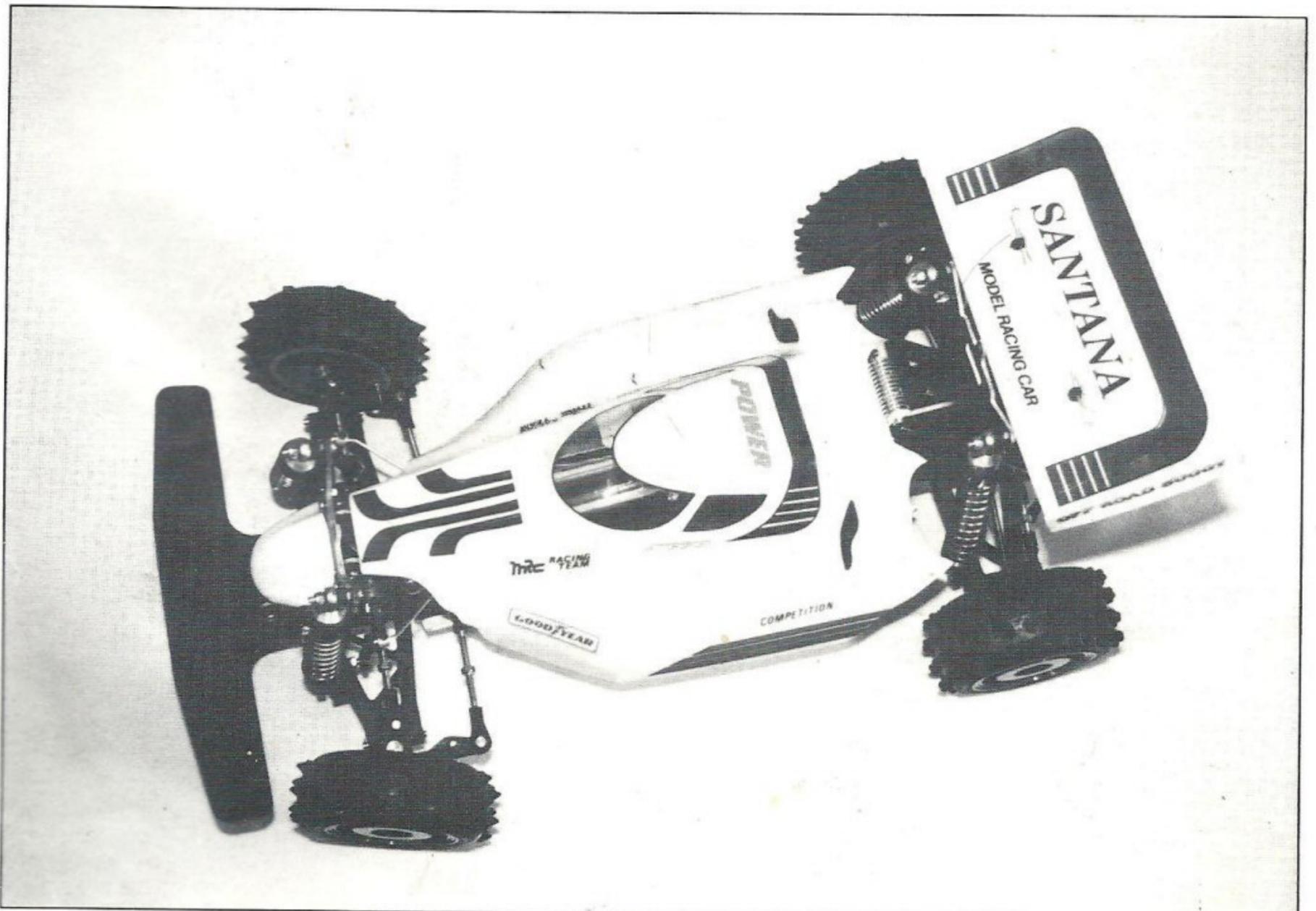
REGLAGE:

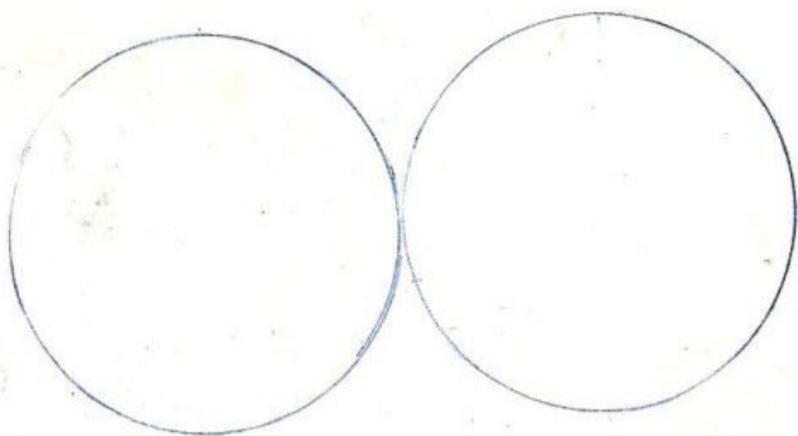
- LE PINCEMENT DES ROUES AVANT PEUT ETRE AJUSTE EN REGLANT LA LONGUEUR DES BIELLETES DE DIRECTION
- LES ROUES AVANT DOIVENT ETRE LEGEREMENT PINCEES (DE 1 A 2°) POUR OBTENIR UNE BONNE STABILITE A HAUTE VITESSE.
- VOUS DISPOSEZ DE TROIS TYPES DE PISTON D'AMORTISSEUR, IL VOUS PERMETTRONS DE REGLER AU MIEUX L'AMORTISSEMENT DE VOTRE SANTANA.

CONSEIL D'UTILISATION

- A LA PREMIERE UTILISATION, ASSUREZ VOUS QUE LE VARIATEUR SOIT BIEN AJUSTE AU NEUTRE DE FACON A CE QUE LA VOITURE NE SOIT NI EN MARCHÉ AVANT, NI MEME EN POSITION FREIN LORSQUE LE MANCHE D'ACCELERATION EST AU NEUTRE.
- TOUJOURS S'ASSURER QUE LES BATTERIES D'EMISSION SONT BIEN CHARGÉES.
- SI VOUS NE VOUS SERVEZ PAS DE LA VOITURE PENDANT QUELQUES JOURS, NOUS VOUS CONSEILLONS DE RETIRER TOUTES LES BATTERIE.
- LORSQUE VOUS PILOTEZ CETTE VOITURE, VOUS DEVEZ ETRE CONSCIENT QU'ELLE N'EST PAS INDESTRUCTIBLE ET QU'IL NE FAUT PAS LUI FAIRE FRANCHIR DES OBSTACLES QUI NE SONT PAS A SON ECHELLE.
- LE FABRIQUANT ET L'IMPORTATEUR NE SONT EN AUCUN CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES QUE POURRAIT CAUSER CETTE VOITURE LORS DE SON EVOLUTION.

VOILA, LE MONTAGE DE VOTRE VOITURE EST TERMINE, IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A CHARGER VOS ACCUS. EN ESPERANT QUE VOUS PRENDREZ BEAUCOUP DE PLAISIR A FAIRE EVOLUER VOTRE SANTANA, MRC VOUS SOUHAITE BONNE CHANCE, QUE CE SOIT EN COMPETITION OU EN UTILISATION LOISIR.





MRc
MODEL RACING CAR